

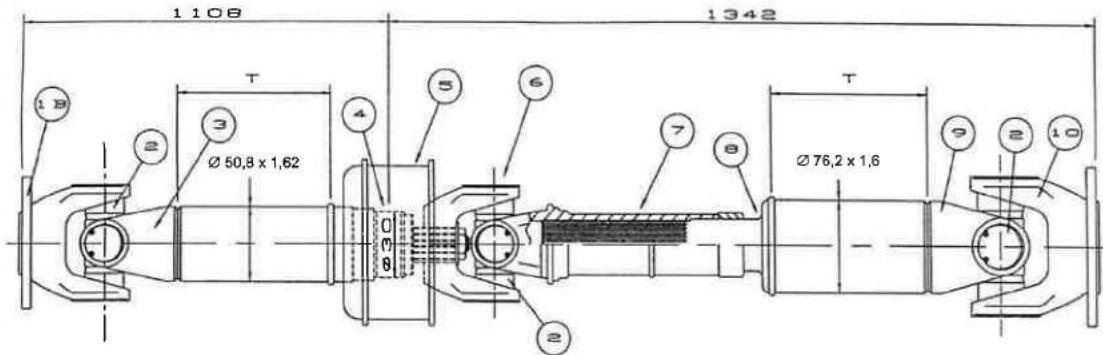
FORD-----	Page 2 à 7
PIAGGIO-----	Page 8
MITSUBISHI - FIAT PANDA-----	Page 9 à 11
FIAT PANDA-----	Page 11
NISSAN -----	Page 12 à 15
JEEP WRANGLER - AUDI Q7-----	Page 16
MAZDA - MERCEZDES VITO-----	Page 17
SUZUKI / SANTANA-----	Page 18 à 20
TIGUAN - AUDI A6 Q3 -QUASQUAI -----	Page 21
DACIA DUSTER - BMW X3-----	Page 21
MERCEDES/VOLKSWAGEN-----	Page 22 à 31
CHEROKEE - CHRYSLER - VOYAGER - DODGE-----	Page 32 à 34
HYUNDAI - MERCEDES ML-----	Page 35
J.DEERE/TIMBERJACK-----	Page 36 à 37
IVECO DAILY - BOBCAT -----	Page 38 à 39
RENAULT TRAFIC-----	Page 40 à 41
MAN MONOTRONC-----	Page 42 à 43
RANGE LAND ROVER - FREELANDER-DISCOVERY-----	Page 44 à 45
Véhicule JAPONAIS Divers-----	Page 46 à 51
BUS RVI / TRACTEUR IH-----	Page 52 à 53
VOITURE SANS PERMIS-----	Page 54 à 55

SSANGYONG - KIA -----	Page 56
CHARIOT ELEVATEUR - SPECIAL T - P-----	Page 57 à 59
CITROEN C1402 - C1403-----	Page 59
CAYENNE - TOUAREG -----	Page 60
KANGOO 4x4 - SCENIC 4x4 -----	Page 61

TRANSMISSION FORD (Non soudée - Non équilibrée)

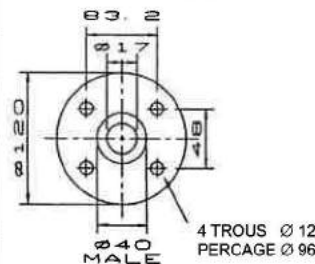
N°	DESIGNATION OA616	REFERENCE
1B	BRIDE H:40	3002 - 022
2	BLOC	5 - 4X
3	MACHOIRE BOUT MALE	3026 - 2607
4	EMBOUT PALIER	3157 - 30
5	PALIER	1480 - 3002
6	BRIDE DE PALIER	3004 - 006
7	MACHOIRE A COULISSE	3003 - 068
8	EMBOUT COULISSANT	3142 - 2741
9	BOUT MALE	3026 - 1567
10	BRIDE H:40	3002-1409

TRANSMISSION FORD
Non-soudée / Non équilibrée
REFERENCE : OA-616
LONGUEUR : 2450 mm

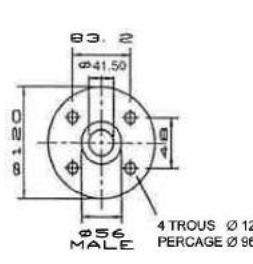


N°	DESIGNATION OA617	REFERENCE
1B	BRIDE H:40	3002 - 022
1C	BRIDE H:40 / 65	3002-024 3002-1449
2	BLOC	5 - 4X
3	MACHOIRE BOUT MALE	3026 - 2607
4	EMBOUT PALIER	3157 - 30
5	PALIER	BRG F3
6	BRIDE DE PALIER	3004 - 006
7	MACHOIRE A COULISSE	3003 - 068
8	EMBOUT COULISSANT	3142 - 2741
9	BOUT MALE	3026 - 1567
10	BRIDE H:40	3002-1409

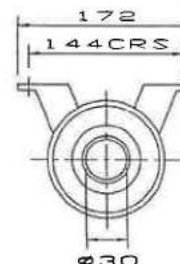
REFERENCE N°1B :
3002 - 022



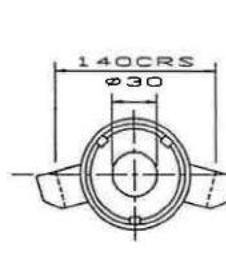
REFERENCE N°1C :
3002 - 024



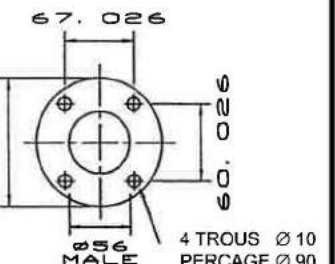
REFERENCE N°5 :
BRG F3



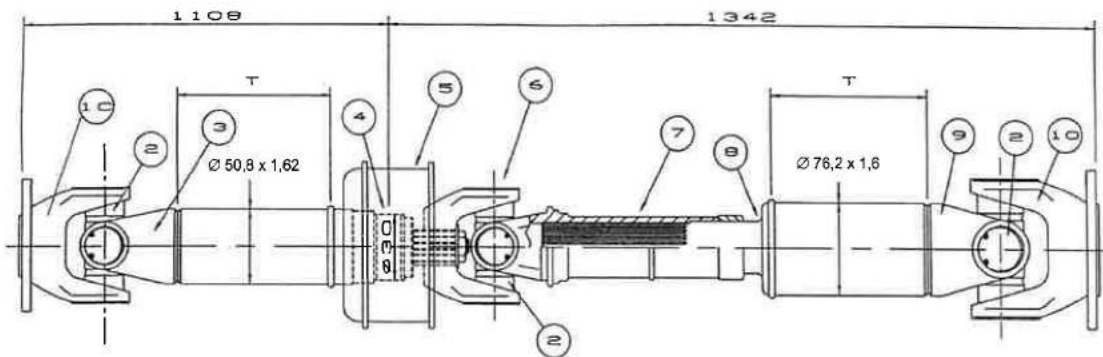
REFERENCE N°5 :
1480 - 3002



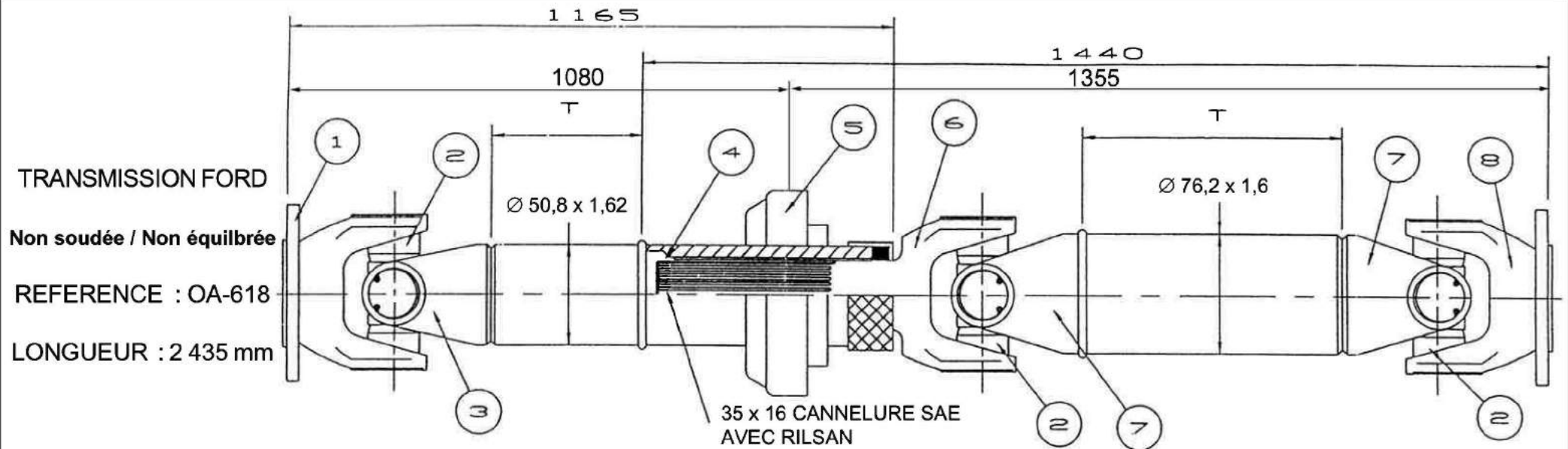
REFERENCE N°10 :
3002 - 1409



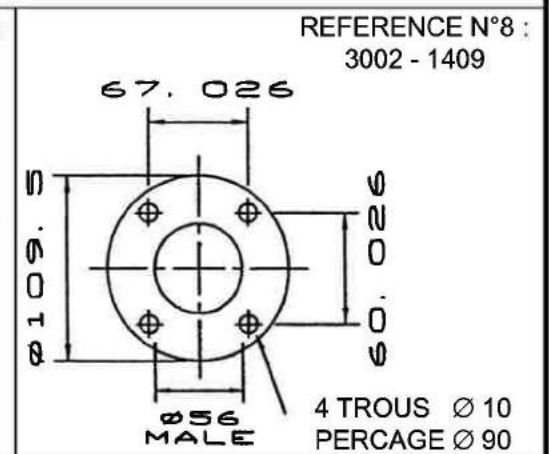
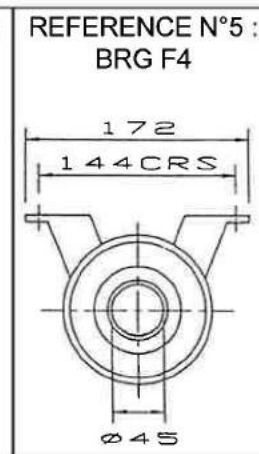
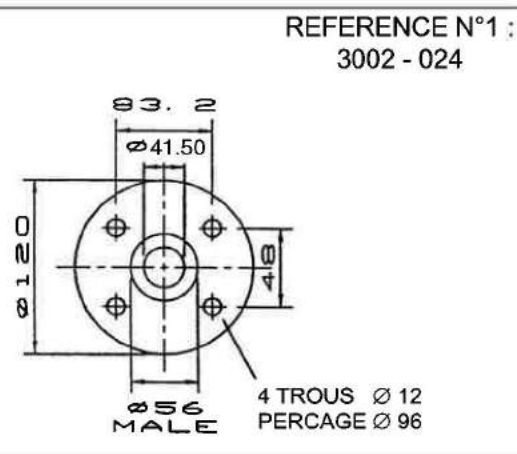
TRANSMISSION FORD
(Bride 1B ou 1C)
Non soudée / Non équilibrée
REFERENCE : OA-617
LONGUEUR : 2450 mm



TRANSMISSION FORD (Non soudée - Non équilibrée)



N°	DESIGNATION OA618	REFERENCE
1	BRIDE H:40	3002 - 022
2	BLOC	5 - 4X
3	MACHOIRE BOUT MALE	3026 - 2607
4	EMBOUT COULISSANT FEMELLE	3023 - 008
5	PALIER	BRG F4
6	MACHOIRE A EMBOUT	3082 - 001
7	BOUT MALE	3026 - 1567
8	BRIDE H:40	3002 - 1409

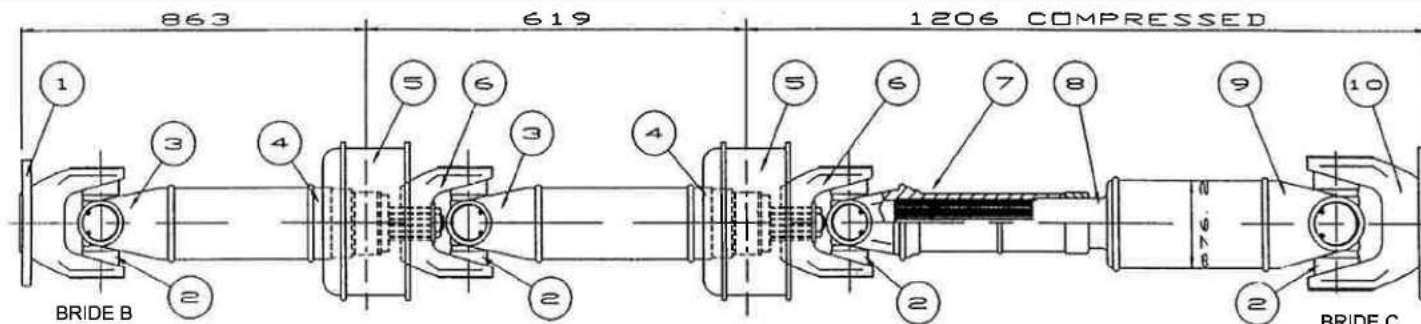


TRANSMISSION FORD (Soudée et équilibrée)

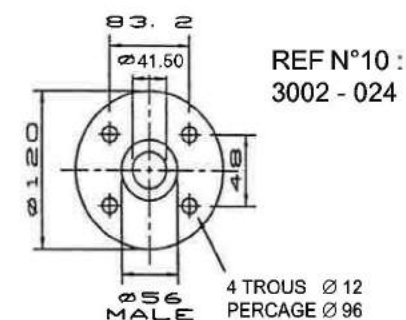
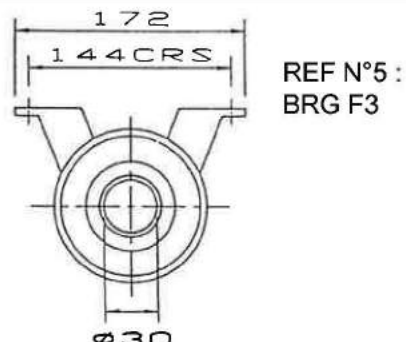
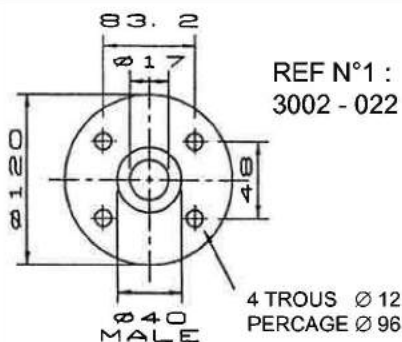
TRANSMISSION FORD

REFERENCE : OA-619
REF FORD : 92VT - 4K357 - AIC

LONGUEUR : 2688 mm



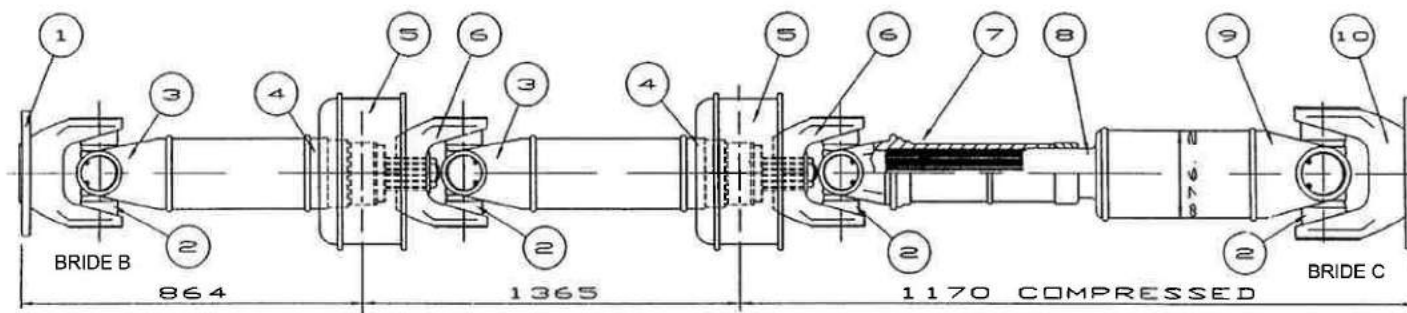
N°	DESIGNATION OA619-620	REFERENCE
1	BRIDE H:40	3002 - 022
2	BLOC	5 - 4X
3	MACHOIRE BOUT MALE	3026 - 2607
4	EMBOUIT PALIER	1457 - 043
5	PALIER	BRG F3
6	BRIDE DE PALIER	3004 - 006
7	MACHOIRE A COULISSE	3003 - 068
8	EMBOUIT COULISSANT	3142 - 2741
9	BOUT MALE	3026 - 1567
10	BRIDE H:65	3002 - 1449
10	BRIDE H:40	3002 - 024



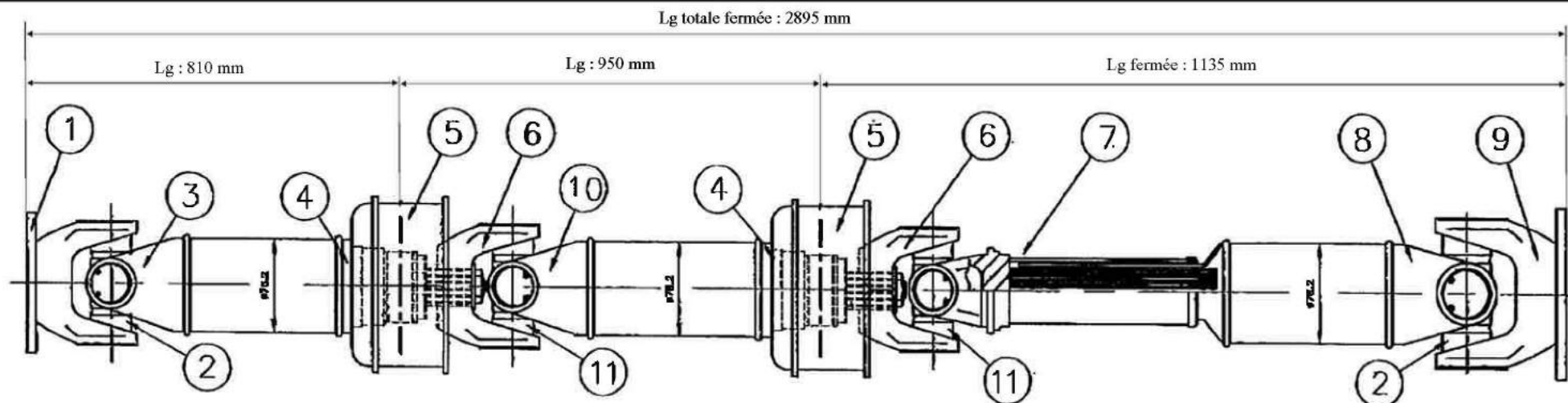
TRANSMISSION FORD

REFERENCE : OA-620

LONGUEUR : 3399 mm

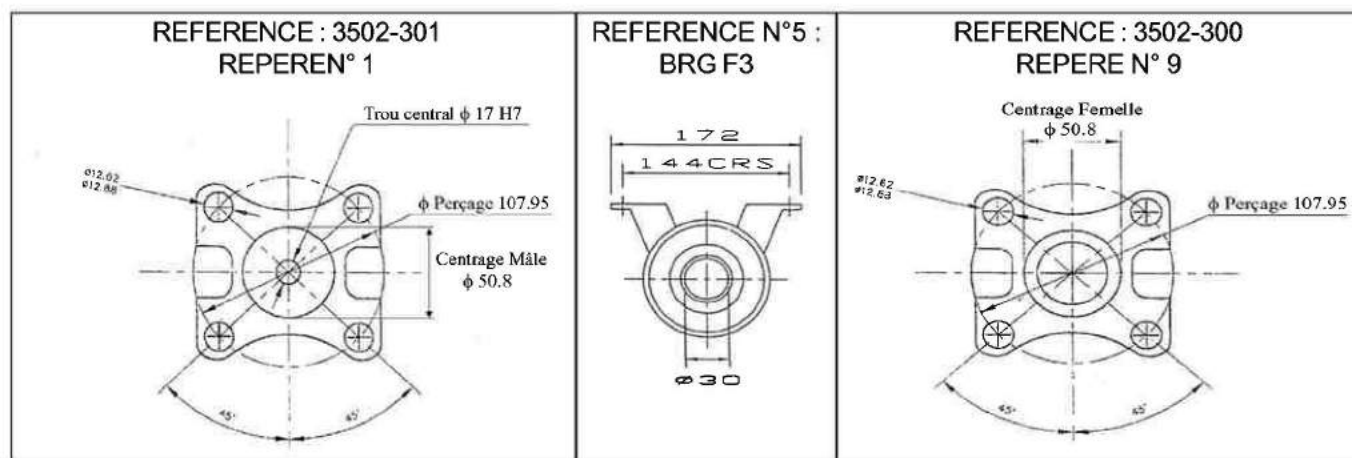


TRANSMISSION FORD (soudée et équilibrée)



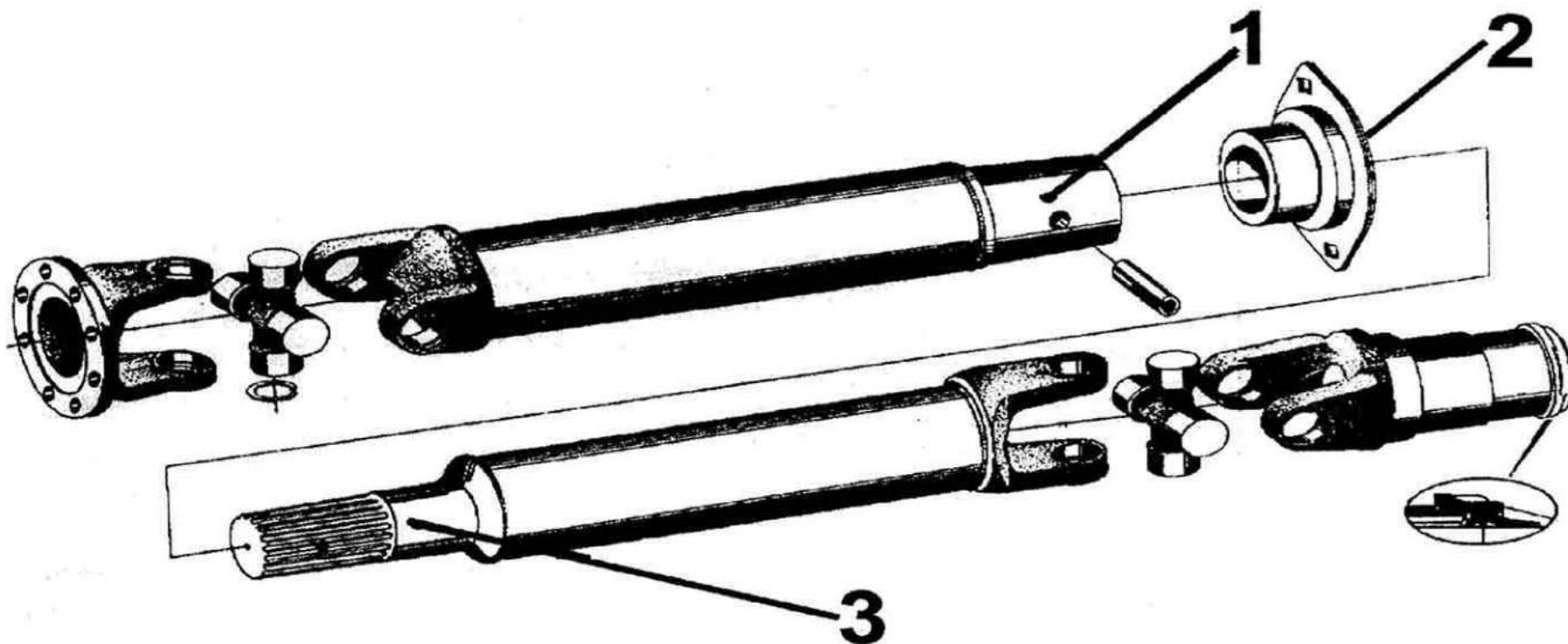
N°	DESIGNATION OA956	REFERENCE
1	BRIDE série 1350	3502-301
2	BLOC 30,2 x 92,1	5-542X
3	BOUT MALE 1350	3-28-57
4	EMBOUT PALIER 2020	2020 5730
5	PALIER	BRG F3
6	BRIDE DE PALIER	2020 0425
7	ENS, COUL, 2020	0018301
8	BOUT MALE 1350	3-28-57
9	BRIDE série 1350	3502-300
10	BOUT MALE 2020	0018234
11	BLOC 30,2 x 81,8	0017450

REFERENCE : OA-956 - LONGUEUR FERMEE : 2 895 mm



TRANSMISSION FORD 1350 / BTB 220

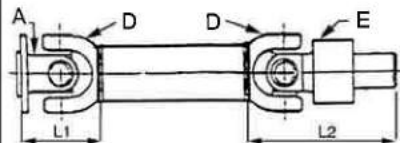
Référence FORD : E 6 NN 3A 425 - EA



TRANSMISSION FORD TRACTEUR 1350 / BTB220

FIG	DESIGANTION	REFERENCE
1	Douille Z16-diam.34,5	2501358000247
2	Palier 35 x 35	WDL9176
3	Embout - Z16-diam. 34,5	2501351200248

TRANSMISSION PIAGGIO



Véhicule	REFERENCE	DESIGNATION	LG (L)	Fig.	Part.	REMARQUES
Série 1120 (23,8x61,2) Tube 50,8 x 1,7						
PIAGGIO	JFPIAGGO	Joint fixe	43+38	L1	A+D+bloc	MAB SAE / 4 Trous \varnothing 10 - 57 x 57 / \varnothing centrage 50 \varnothing perçage 81
PIAGGIO	JEPIAGGO	Joint d'extrémité	38+130	L2	E+D+bloc	Mâch. coul. extrémité / 19 cannelures + 2 detromp. \varnothing 20,1 - \varnothing ext (spie) 30 / \varnothing protecteur 65
PIAGGIO	W 14090	Trans. complète	446			OEM réf : 37110-87Z22-A
PIAGGIO	W 14088	Trans. complète	456			OEM réf : 565340
PIAGGIO	W 14094	Trans. complète	497			OEM réf : 37110-87Z19-A
PIAGGIO	W 14093	Trans. complète	515			OEM réf : 37110-87Z2400
PIAGGIO	W 14086	Trans. complète	625			OEM réf : 565333
PIAGGIO	W 14089	Trans. complète	640			OEM réf : 565341
PIAGGIO	W 14087	Trans. complète	671			OEM réf : 37110-87Z23-A
PIAGGIO	W 14110	Trans. complète	700			OEM réf : CP11-0008908
PIAGGIO	W 14108	Trans. complète	840			OEM réf : CP11-0008598
PIAGGIO	W 14097	Trans. complète	925			OEM réf : AG11-0004112

TRANSMISSION MITSUBISHI



welte-group.com

Véhicule	REFERENCE	Modèle	LG (L)	réf OEM	REMARQUES
MITSUBISHI	W 12100		747	MB154227	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 51x61 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 36 ext. - 23 cannelures + 1 détromp.
MITSUBISHI	W 12004	Pajero	658	MB553798	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 51x61 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 36 ext. - 23 cannelures + 1 détromp.
MITSUBISHI	W 70510	Galoper	918	HB101-000	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 51x61 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 36 ext. - 23 cannelures
MITSUBISHI	W 70511	Galoper	776	HB102-000	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 51x61 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 36 ext. - 25 cannelures.
MITSUBISHI	W 322112	FREECA	950	SW 602433A2	MAB 125 - 4 Trous \varnothing 10 / Coulisse extrémité 22+1 cannelures.

TRANSMISSION MITSUBISHI



welte-group.com



welte-group.com



welte-group.com

Véhicule	REFERENCE	Modèle	LG (L)	réf OEM	REMARQUES
MITSUBISHI	W 30307		800	MR553798	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 63x63 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 39,6 ext. - 25 cannelures + 1 détromp.
MITSUBISHI	W 30317	Pajero Pinin	822	MR953725	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 63x63 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 39,6 ext. - 25 cannelures + 1 détromp.
MITSUBISHI	W 30308		969	MR553800	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 63x63 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 39,6 ext. - 235cannelures + 1 détromp.
MITSUBISHI	W 30318	Pajero	994	MR953726	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 63x63 - \varnothing centrage M 45 Coulisse extrémité \varnothing 39,6 ext. - 25 cannelures + 1 détromp.

PIECES DETACHEES MITSUBISHI

Croisillon 27 x 92 (série 1330)

MITSUBISHI	2-3-6041X	Machoire à coulisse extrémité	152		MAC H152 - Ø spie 42,9 - Ø cannelures 35,3 Z30 + 1 détrompeur
MITSUBISHI	33021369	Mâchoire à bride	43		MAB SAE 1330 4 Trous Ø 13 - 76x76 - Ø centrage M 45 Ø perçage 107,5

Croisillon 30,1 x 106,3 (série 1410)

MITSUBISHI	41023700	Mâchoire à bride	55		MAB SAE 1410 4 Trous Ø 12 - 76x64 - Ø centrage M 70 Ø perçage 100

FIAT PANDA 4 x 4

FIAT	W 56125EDS	Transmission complète adaptable Lg de montage 1745 mm (55193595)			
FIAT	W 56125	Transmission complète OEM Lg de montage 1745 mm (OEM 55193595)			
	WDL9243	Palier de rechange 30x15 L138 H65			
	061650500	Joint à billes avec embout			
	061740500	CV seul			
	061740500BK	Joint seul			
	061740500EC	Bouchon CV			



TRANSMISSION NISSAN



Véhicule	REFERENCE	DESIGNATION	LG (L)	réf OEM	REMARQUES
NISSAN	W 31196	Trans. Coulissante	632	37200-0F000	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Réf Mâchoire à bride : 3102.002
NISSAN	W 12003	Trans. coulissante	639	37000-2X800 37200-2X800	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 58x58 - \varnothing centrage M 50
NISSAN	W 12006	Trans. coulissante	616	37000-2X900	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 58x58 - \varnothing centrage M 50
NISSAN	3002 001	Machoire à bride	37		MAB (27x74,5) - \varnothing cent.M 50 - 4x9,75(57x57) - \varnothing perç. 81
NISSAN	170231	Machoire à bride	40		MAB (25x63,9) - \varnothing cent.M 45 - 4x8 (56x56) - \varnothing perç. 79,2
NISSAN	170234	Mâchoire à bride	40		MAB (25x63,9) - \varnothing cent.M 45 - 4x10 (60x60) - \varnothing perç. 85
NISSAN	1402NISSAN	Mâchoire à bride	30		MAB (23,8x61,4) - \varnothing cent.M50- 4x10 (48x58)
NISSAN	170323	Mâchoire coulisse extrémité	116		MAC (25x63,9) H116 - \varnothing spie 32 - \varnothing can. 24/22- Z21+2détrom.
NISSAN	1403074	Machoire coulisse extrémité	149		MAC (23,8x61,4) H149 - \varnothing spie 35 - \varnothing cannelures 25,4 Z24

TRANSMISSION NISSAN



Véhicule	REFERENCE	DESIGNATION	LG (L)	réf OEM	REMARQUES
NISSAN	W 31157	Trans. complète	978	37300-0F000	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 31208	Trans. complète	997	37300-7F003	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 31198	Trans. complète	1157	37300-7F602	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 31159	Trans. complète	1178	37300-0F600	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 31209	Trans. complète	1197	37300-7F603	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 30312	Trans. complète	942,5	37300-2X810	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 1 detromp.
NISSAN	W 30313	Trans. complète	1186,5	37300-2X900	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 1 detromp.
NISSAN	W 30314	Trans. complète	986,5	37300-2X910	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 1 detromp.
NISSAN	W 30315	Trans. complète	1167,5	37300-2X920	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 1 detromp.
NISSAN	W 30316	Trans. complète	967,5	37300-2X960	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 67x67 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 42 ext. - 28 cannelures + 1 detromp.
NISSAN	W 31245	Trans. complète	1135	37300-EB30A	MAB SAE 4 Trous \varnothing 12 - 76x76 - \varnothing centrage M 65 Coulisse extrémité \varnothing 45 ext. - 32 cannelures

TRANSMISSION NISSAN



Véhicule	REFERENCE	DESIGNATION	LG (L)	réf OEM	REMARQUES
NISSAN	W 14082	Trans. complète	673,5	37000-7C001	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Coulisse extrémité \varnothing 35 ext. - 22 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 14081	Trans. complète	738,5	37000-8C800	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Coulisse extrémité \varnothing 35 ext. - 22 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 14083	Trans. complète	769	37000-7C002	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Coulisse extrémité \varnothing 35 ext. - 22 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 14084	Trans. complète	833	37000-7C003	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Coulisse extrémité \varnothing 35 ext. - 22 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 14072	Trans. complète	928,5	37000-9C100	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Coulisse extrémité \varnothing 35 ext. - 22 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 14105	Trans. Fixe	1118	37000F3801	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 57x57 - \varnothing centrage M 50 Coulisse extrémité \varnothing 35 ext. - 22 cannelures + 2 detromp.
NISSAN	W 14043	Trans. fixe	485	01-0550114	MAB SAE1310 4 Trous \varnothing 10 - 52x61 - \varnothing centrage M 60 Coul. Ext. \varnothing 35 ext. - Z 22+2 detromp. Réf 1403.074

TRANSMISSION NISSAN XTRAIL

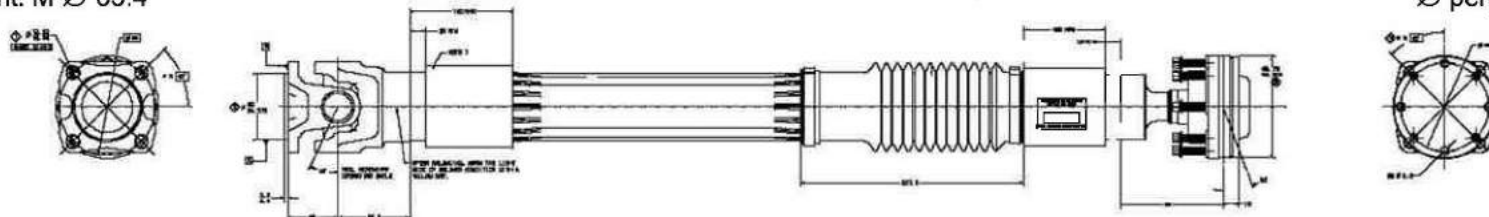


Véhicule	REFERENCE	DESIGNATION	LG (L)	réf OEM	REMARQUES
NISSAN X-TRAIL	W31231	Trans. Monotronic	LF2035	37000-8H310	MAB SAE 4 Trous \varnothing 10 - 58x58 - \varnothing centrage M 50

BRIDE 4 trous de 12.4 - Ø perçage 95 mm
Cent. M Ø 65.4

CHRYSLER JEEP WRANGLER Serie SPL22

CV - Ø ext. 99.71 mm - 8 trous filetés Ø 8.5
Ø perçage 86 mm



REFERENCE	REF OEM	LG FERMEE	Coulissement	LG MONTAGE	REMARQUES
50108671	52853317AC	891,3	80	931,3	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108672	52853319AC	913,3	80	953,3	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108673	52853321AC	874,3	80	914,3	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108674	52853323AC	966,3	80	1006,3	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108675	52853325AC	905,3	80	945,3	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108676	52853388AC	949,3	80	989,3	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108741	52853338AB	1108	80	1148	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108742	52853344AC	1071	80	1111	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108743	52853346AB	1129	80	1169	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108771	52853349AC	1473	80	1513	Tube diam. av 67,6 ar 63,55
50108772	52853350AC	1314	80	1354	Tube diam. av 67,6 ar 63,55



TRANSMISSION AUDI Q7		
REFERENCE	REF OEM	
W56119	7L8521101F/M	1450
W56137	7L8521102C/G/L	1451
SOUFFA	Soufflet	



MAZDA - Econovan - TUBE 63,5

Coulisse ext.
 Ø spie 38 mm
 23 dents - 1 détrompeur
 Bloc 29x49/52



BRIDE 127-4x10 - 74x74
 Cent. M Ø 45
 Bloc 29x49/52

Référence : 0702290310130 - Lg 1245 mm
 Référence : 0702290310110 - Lg 1090 mm
 Référence : 0702290310120 / W702120 - Lg 980

MAZDA - Econovan - TUBE 63,5

Coulisse ext.
 Ø spie 38 mm
 23 dents - 1 détrompeur
 Bloc 29x49/52



BRIDE 127-4x10 - 74x74
 Cent. M Ø 45
 Bloc 29x49/52

Référence : 0702290801834 / W702130 - Lg 1833,5 mm

NISSAN - Aluminium

Coulisse ext.
 Ø spie 44 mm



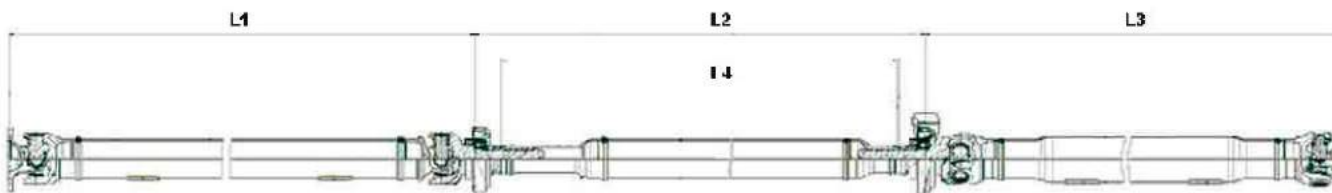
BRIDE 135-4x12

Référence : W13271 - Lg 1 522 mm

www.welte-group.com

Référence	L1	L2	L3	L4	Lg totale
A6394103006	722	733	785	645	2240
A6394103106	722	733	1014	645	2469
A6394103206	693	733	785	645	2211
A6394103306	693	733	1014	645	2440
A6394103406	625	733	785	645	2143
A6394103506	625	733	1014	645	2372
A6394103606	655	733	785	645	2173
A6394103706	655	733	1014	645	2402
A6394103906	658	733	785	645	2176
A6394104006	658	733	1014	645	2405
A6394104506	658	733	1014	645	2405
A6394104606	433	733	785	645	1951
A6394104706	433	733	1014	645	2180
A6394104806	385	733	785	645	1903
A6394104906	385	733	1014	645	2132

MERCEDES - Vito NCV2



TRANSMISSION SUZUKI (J410 - J413) ET SANTANA

FIG 1 :

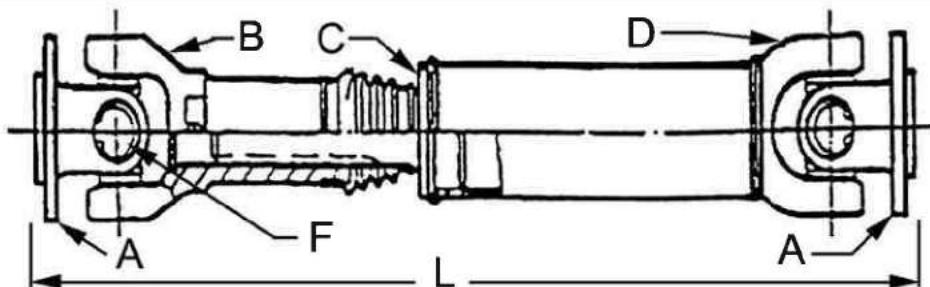
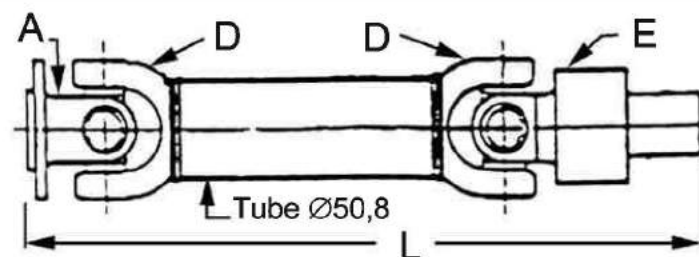


FIG 2 :



REFERENCE	DESIGNATION	Longueur (L)	Fig.	Part.	REMARQUES
14A - 732	Trans. complète (23,8x61,4)	732	1		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56
14A - 714	Trans. complète (23,8x61,4)	LM 714	1		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56
14A - 525	Trans. complète (23,8x61,4)	525	1		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56
14A - 508	Trans. complète (23,8x61,4)	LM 508	1		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56
14C - 395	Trans. complète (23,8x61,4)	395	2		MAB SAE Ø 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56 Mach extrem. Ø ext. 32 - 21 can. avec 1 détromp Can. 24.2/22.3.
14C - 315	Trans. complète (23,8x61,4)	315	2		MAB SAE Ø 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56 Mach extrem. Ø ext. 32 - 21 can. avec 1 détromp Can. 24.2/22.3.
W 12018	Trans. complète (23,8x61,4)	321	2		MAB SAE Ø 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56 Mach extrem. Ø ext. 32 - 21 can. avec 1 détromp Can. 24.2/22.3.
W 12012	Trans. complète (23,8x61,4)	382	2		MAB SAE Ø 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56 Mach extrem. Ø ext. 32 - 21 can. avec 1 détromp Can. 24.2/22.3.
W 12013	Trans. complète (23,8x61,4)	400	2		MAB SAE Ø 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56 Mach extrem. Ø ext. 32 - 21 can. avec 1 détromp Can. 24.2/22.3.
W 12019	Trans. avec joint à billes	679	2		MAB SAE Ø 45 mm - 4 Trous de 8 - 56x56 Mach extrem. Ø ext. 32 - 21 can. avec 1 détromp Can. 24.2/22.3.
W 12015	Trans. complète(25x64)-Tube 51/38	680	2		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 10 - 60x60 Mach extrem. Ø spie. 40 - 24 can. avec 1 détromp sur Ø 27,5/25,5
W 12016	Trans. complète(25x64)-Tube 51/38	896	2		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 10 - 60x60 Mach extrem. Ø spie. 40 - 24 can. avec 1 détromp sur Ø 27,5/25,5
W 12017	Trans. complète(25x64)-Tube 51	896	2		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 10 - 60x60 Mach extrem. Ø spie. 40 - 14 can. avec 2 détromp sur Ø 27,5/25,5

TRANSMISSION SUZUKI (J410 - J413) ET SANTANA

FIG 1 :

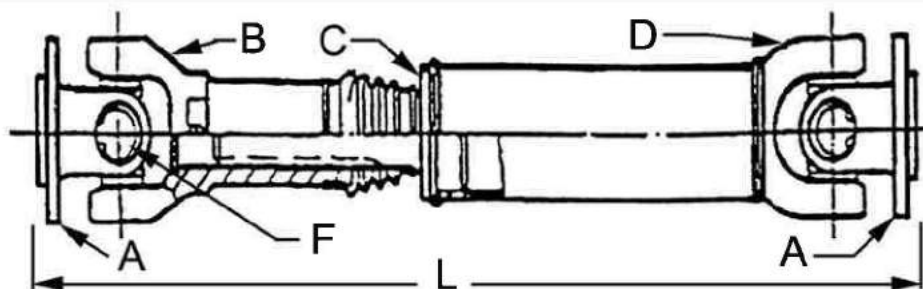
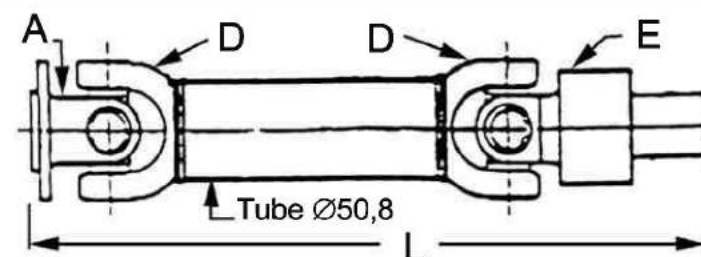


FIG 2 :



REFERENCE	DESIGNATION	Longueur (L)	Fig.	Part.	REMARQUES
W 12016	Trans.complète(25x64)-Tube 51/38	896	2		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 10 - 60x60 Mach extrem. Ø spie. 40 - 24 can. avec 1 détromp.sur Ø 27,5/25,5
W 12017	Trans.complète(25x64)-Tube 51	896	2		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 10 - 60x60 Mach extrem. Ø spie. 40 - 14 can. avec 2 détromp.sur Ø 27,5/25,5
W 30310	Trans.complète(25x64)-Tube 51	1071	2		MAB SAE Ø centrage M 45 mm - 4 Trous de 10 - 60x60 Mach extrem. Ø spie. 40 - 14 can. avec 2 détromp.sur Ø 27,5/25,5
1402 - 713	MACHOIRE A BRIDE	Bloc 23,8x61,2		A	MAB Ø centrage M 45 mm - 4 Trous 8 sur Ø 80 - 56 x 56 - TROU DE Ø 32
03 - 1210	MACHOIRE A COULISSE	Bloc 23,8x61,2		B	
40 - 1210	EMBOUT COULISSANT			C	Tube 50,8x2,1
28 - 1210	MACHOIRE BOUT MALE	Bloc 23,8x61,2		D	Tube 50,8x2,1
1403 - 714	MACHOIRE EXT.	Bloc 23,8x61,2		E	Ø Ext. 32 -21 Cannelures + 2 détromp. Ø 24/22,4 - Lg 112 mm
5-111X	CROISILLON 23,8 x 61,2			F	

TRANSMISSION SUZUKI (J410 - J413) ET SANTANA

FIG 1 :

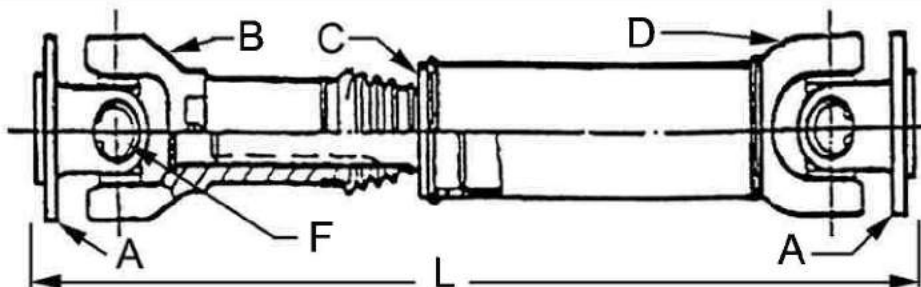
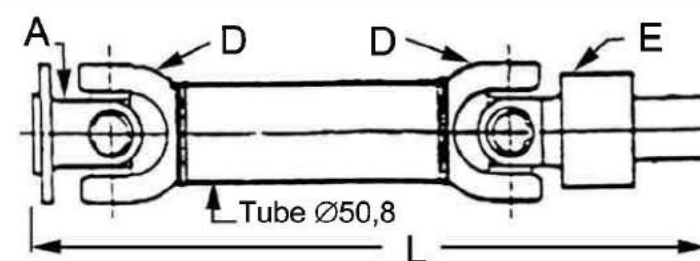


FIG 2 :



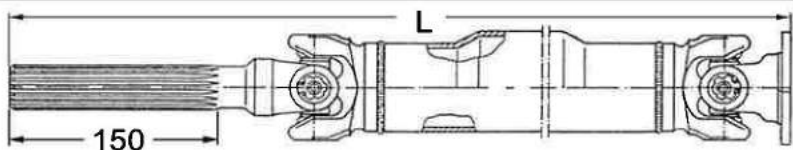
REFERENCE	DESIGNATION	Longueur (L)	Fig.	Part.	REMARQUES
1702-31	MACHOIRE A BRIDE	Bloc 25x63,9		A	MAB Ø centrage M 45 mm - 4 Trous 8 (56x56) sur Ø perçage 79,2 - H 39,7
1702-34	MACHOIRE A BRIDE	Bloc 25x63,9		A	MAB Ø centrage M 45 mm - 4 Trous 10 (60x60) sur Ø perçage 85 - H 39,7
1703-16	MACHOIRE A COULISSE	Bloc 25x63,9		B	H 136 - Z 16 mp. Ø 27/24
1714-20	SOUFFLET				Lg 57,7 - Ø 57,7/37,8
1740-16	EMBOUT COULISSANT			C	Ø em. 47 Lg 121 - Z16 Ø 27/24
1726-20	MACHOIRE BOUT MALE	Bloc 25x63,9		D	
1703-23	MACHOIRE EXT.	Bloc 25x63,9		E	Ø Ext. 32 -21 Cannelures + 2 détromp. Ø 24/22,4 - Lg 112 mm
GUM81	CROISILLON 25 x 63,9			F	

VW TIGUAN - AUDI Q3				AUDI A6			
W56114	2160	5N0521101E	Giubo150-6x10 - Guibo150-6x10	W56394	1670	4B0521106D/F	CV99-6x8
 <p>SOUFFVWT</p> <p>welte-group.com</p>				 <p>welte-group.com</p>			
DACIA DUSTER				BMW X3			
W41391	2078	370002820R	115/4x10,5 - 115/4x10,5	W3402134	1235	26103402134	120-3x12 / 117-4x10
 <p>welte-group.com</p>				 <p>welte-group.com</p>			
NISSAN QUASHQAI							
W5118954	1980	37000BR51A	113/4X10 - 105/4X10				
 <p>welte-group.com</p>							

TRANSMISSION UTILITAIRE ET 4x4 MERCEDES

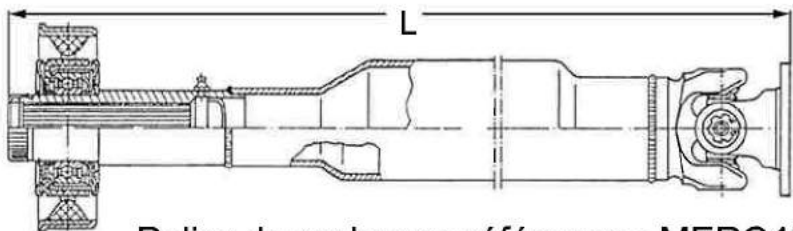
UTILITAIRES DE TYPE 207 A 410

FIG A :



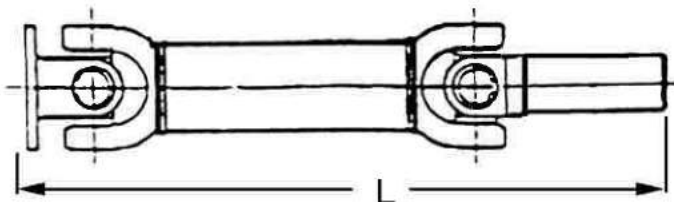
Croissillon de rechange référence : 0015675
joint fixe de rechange : D801 ou D802

FIG B :



Palier de rechange référence : MERC45

FIG E :



VEHICULES 4x4

FIG C :

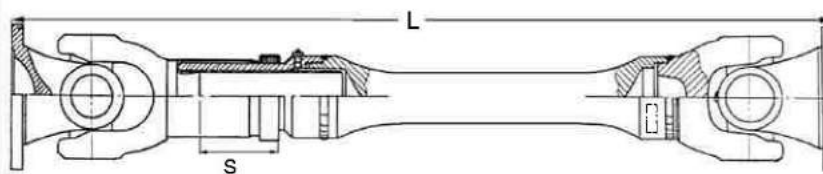


FIG D :

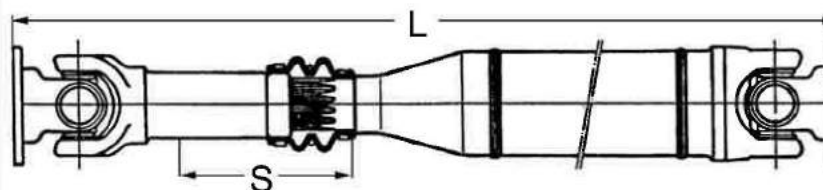


FIG F :

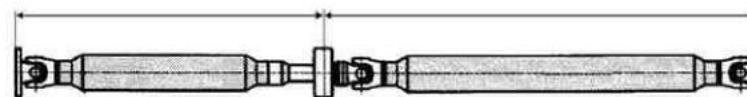


FIG G :

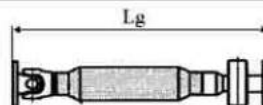


FIG 1 : DIN 4 TROUS

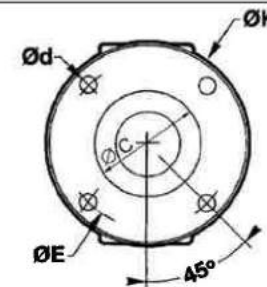


FIG 2 : DIN 6 TROUS

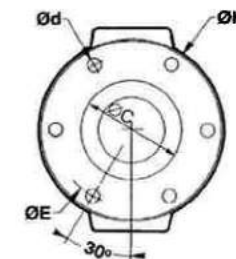
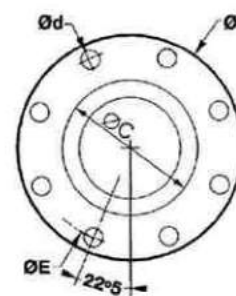
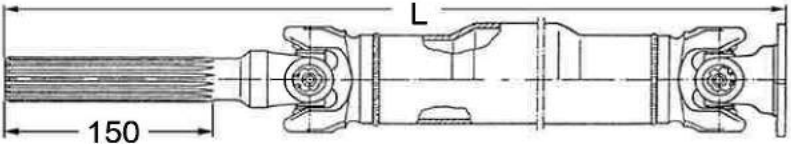
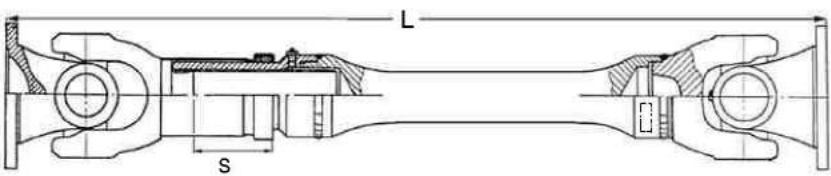
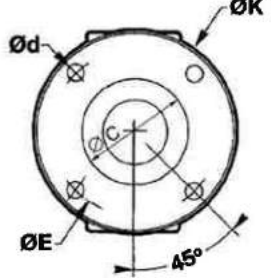
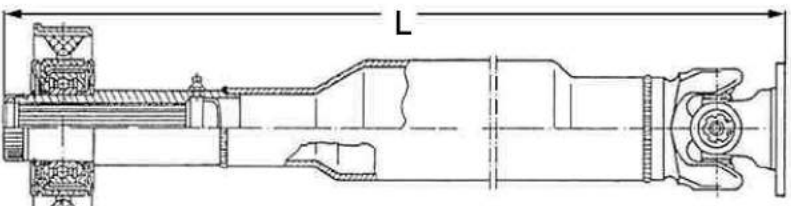
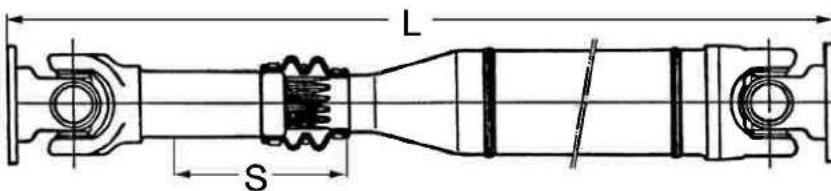
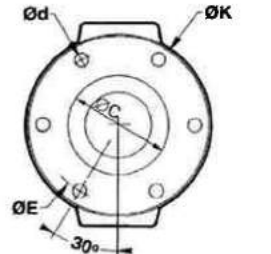
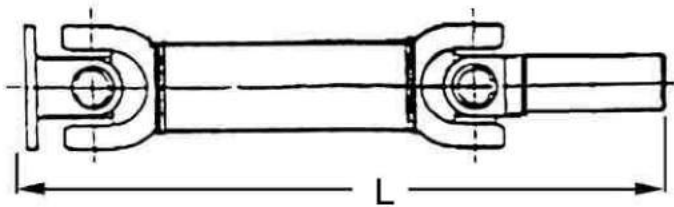
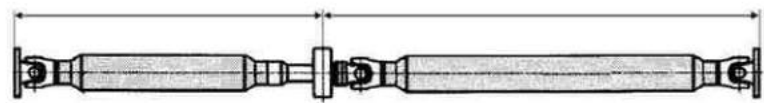
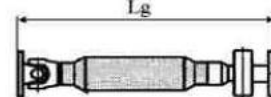
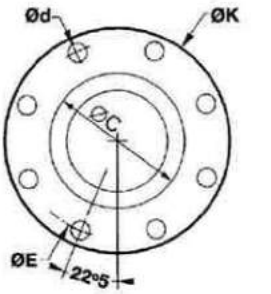


FIG 3 : DIN 8 TROUS



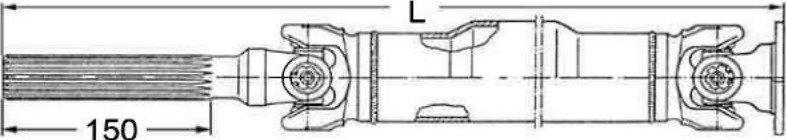
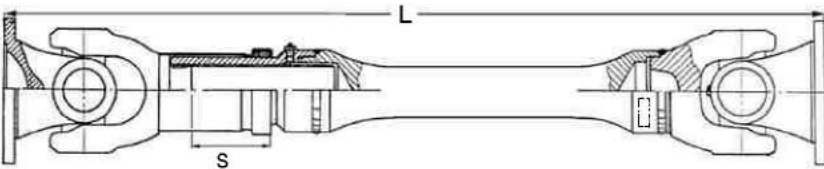
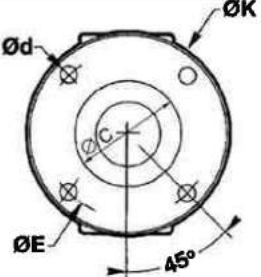
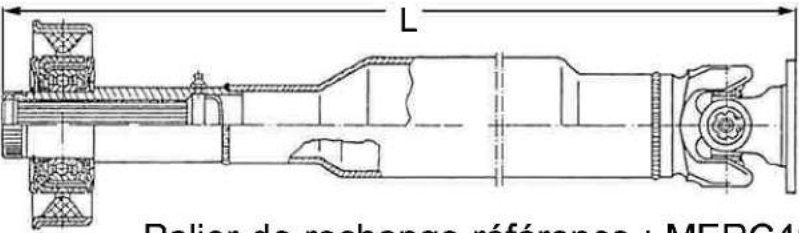
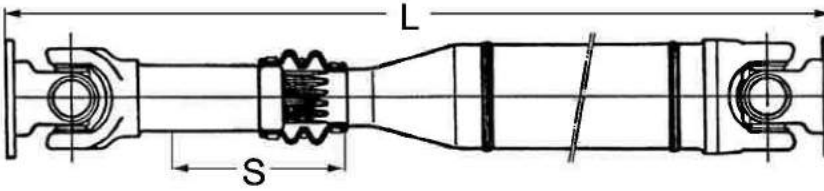
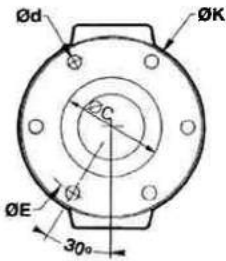
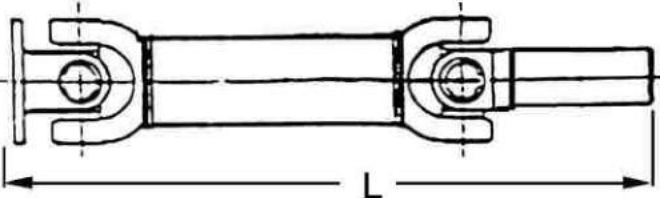
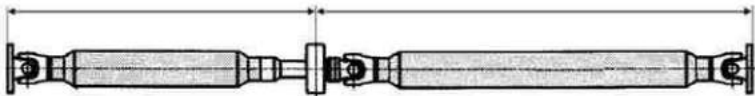
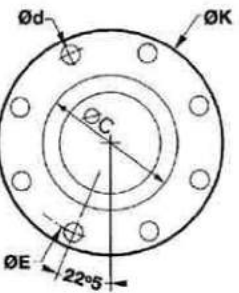
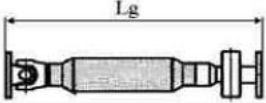
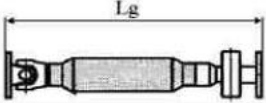
REFERENCE	BRIDE Ø Ext/Nbr/Ø Trous	LONGUEUR (L)	COULISS EMENT (S)	TYPE	TUBE	Fig.	REMARQUES	ORIGINE
0015647	DIN 90 / 6 / 10	682		PALIER	50	B2	Douille femelle Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
611 410 1117	DIN 90 / 6 / 10	682		PALIER	70	B2	Douille femelle Ø 37,5 - 18 cannelures	GKN
0015646	DIN 90 / 6 / 8	849		PALIER	70	B2	Douille femelle Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015963	DIN 90 / 6 / 10	1023		PALIER	70	B2	Douille femelle Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015957	DIN 90 / 6 / 10	1038		PALIER	70	B2	Douille femelle Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015977	DIN 90 / 6 / 10	1204		PALIER	90	B2	Douille femelle Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015973	DIN 90 / 6 / 8	1214		PALIER	70 / 90	B2	Douille femelle Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
3730-44201300	DIN 90 / 6 / 10	1300		PALIER	70 x 3	B2	Ø 37,5 - 18 cannelures - NON SOUDEE - Sans palier	
3730-44211300	DIN 120 / 4 / 10	1300		PALIER	70 x 3	B1	Ø 37,5 - 18 cannelures - NON SOUDEE - Sans palier	
0015978	DIN 90 / 6 / 10	1332		COULISSANT	70	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015979	DIN 90 / 6 / 10	1368		COULISSANT	70	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015968	DIN 90 / 6 / 10	1632		COULISSANT	90	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015980	DIN 90 / 6 / 10	1632		COULISSANT	90	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures - INSONO.	GKN
611 410 1502	DIN 90 / 6 / 10	1647		COULISSANT	90	A2	Machoire embout Ø 37,5 - 18 cannelures	GKN
611 410 1802	DIN 90 / 6 / 10	1647		COULISSANT	90	A2	Machoire embout Ø 37,5 - 18 cannelures	GKN
0015651	DIN 90 / 6 / 10	1668		COULISSANT	90	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015648	DIN 90 / 6 / 8	1383		COULISSANT	70	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
0015649	DIN 90 / 6 / 8	1683		COULISSANT	90	A2	Machoire embout Ø 34,5 - 18 cannelures	GKN
4760-44201800	DIN 90 / 6 / 10	1800		COULISSANT	80 x 2	A2	Ø 37,5 - 18 cannelures - NON SOUDEE	
4760-44211800	DIN 120 / 4 / 10	1800		COULISSANT	80 x 2	A1	Ø 37,5 - 18 cannelures - NON SOUDEE	

TRANSMISSION UTILITAIRE ET 4x4 MERCEDES

UTILITAIRES DE TYPE 207 A 410	VEHICULES 4x4	FIG 1 : DIN 4 TROUS
<p>FIG A :</p>  <p>Croisillon de rechange référence : 0015675 joint fixe de rechange : D801 ou D802</p>	<p>FIG C :</p> 	
<p>FIG B :</p>  <p>Palier de rechange référence : MERC45</p>	<p>FIG D :</p> 	<p>FIG 2 : DIN 6 TROUS</p> 
<p>FIG E :</p> 	<p>FIG F :</p>  <p>FIG G :</p> 	<p>FIG 3 : DIN 8 TROUS</p> 

REFERENCE	BRIDE Ø Ext/Nbr/Ø Trous	LONGUEUR (L)	COULISS EMENT (S)	TYPE	TUBE	Fig.	REMARQUES	ORIGINE
A9014107606	DIN 120 / 4 / 10	2627	90	1071 + 1556	90	F	Sprinter 9014107606 - Palier 194	GKN
DB9014106606	DIN 120 / 4 / 10	2248	LG988+LF1260		90	F	DIN 120 / 4 / 10 - Centrage Ø 57 - 9014106606 - Tube 70 - Palier 194	EDS
MB9014107406	DIN 120 / 4 / 10	2733	LG1165+LF1568		90	F	DIN 120 / 4 / 10 - Centrage Ø 57 - 9014107406 / 9014102406	EDS
DB9064102506	DIN 132 / 4 / 10	2385			90	F	DIN 132 / 4 / 10 - Centrage Ø 67 - 9014102506	EDS
A9064102716	DIN 132 / 4 / 10	2554	LG1065+LF1489		105/90	F	DIN 132 / 4 / 10 - Centrage Ø 67 - 9014102716	EDS
DB3094103904	DIN 90-6x8	960		PALIER		G	1/2 Palier à bride - palier entre axe 155	EDS
A9014101101	DIN 120-4x10	950		PALIER		G	1/2 Palier à bride - palier entre axe 194 - 901 410 1101	EDS
A9014102601	DIN 120-4x10	853		PALIER		G	1/2 Palier à bride - palier entre axe 194 - 901 410 2601	EDS
A9064101701	DIN 132 / 4 / 10	861		PALIER		G	906 410 1701	
W9061501	DIN 132 / 4 / 10	921		PALIER		G	906 410 1501	
1801104515117	Soufflet			Sprinter Ø 45				EDS
1801154717000	Soufflet			Sprinter nouveau modèle Ø 45/55				EDS
295521101F	DIN100/6/8 - Mach.ext	1592	LG524+LF1068			F	VW LT35 - 295521101F - palier D - cou 16C33/28	GKN
0184100316177	DIN100-6x8 - Mach.ext	1126	FIXE			E	LT - 285521101BX - Coulisse Ø ext.40 - 16can - Ø 33/28	GKN
0184100316103	DIN100-6x8 - Mach.ext	1159	FIXE			E	LT - 285521101AX - Coulisse Ø ext.40 - 16can - Ø 33/28	GKN
0184100316034	DIN100-6x8 - Mach.ext	1373	FIXE			E	LT - 285521101X - Coulisse Ø ext.40 - 16can - Ø 33/28	GKN
0184100816042	DIN100-6x8 - Mach.ext	1820	LG515+LF1305		80 et 50	F	LT - 295521101AX - Palier type D (135)	GKN
0184100816137	DIN100-6x8 - Mach.ext	2293	LG990+LF1303			F	LT - 295521101GX - Coulisse Ø ext.40 - 16can - Ø 33/28	GKN
0501310817100	JDH/CV	571	JDH 116-4x10 67x67 CM70 / CV 97-6x8				4x4 ML-JDH=7501310800648 - CV=7501315317027	EDS
0501310817200	JDH/CV	696	JDH 116-4x10 67x67 CM70 / CV 97-6x8				4x4 ML-JDH=7501310800648 - CV=7501315317027	EDS
0501310817300	JDH/CV	766	JDH 116-4x10 67x67 CM70 / CV 97-6x8				4x4 ML-JDH=7501310800648 - CV=7501315317027	EDS

TRANSMISSION UTILITAIRE ET 4x4 MERCEDES

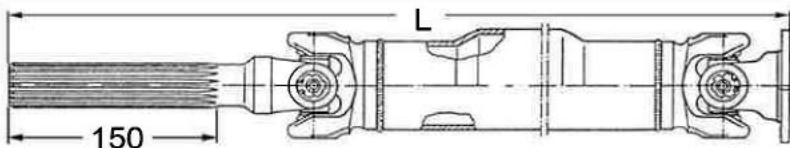
UTILITAIRES DE TYPE 207 A 410	VEHICULES 4x4	FIG 1 : DIN 4 TROUS
<p>FIG A :</p>  <p>Croisillon de rechange référence : 0015675 joint fixe de rechange : D801 ou D802</p>	<p>FIG C :</p> 	
<p>FIG B :</p>  <p>Palier de rechange référence : MERC45</p>	<p>FIG D :</p> 	<p>FIG 2 : DIN 6 TROUS</p> 
<p>FIG E :</p> 	<p>FIG F :</p> 	<p>FIG 3 : DIN 8 TROUS</p> 
<p>FIG G :</p> 	<p>FIG G :</p> 	

REFERENCE	BRIDE ∅ Ext/Nbr/∅ Trous	LONGUEUR (L)	COULISS EMENT (S)	TYPE	TUBE	Fig.	REMARQUES	ORIGINE
0501310817400	JDH/CV	717					4x4 ML-JDH=7501310800648 - CV=7501315317027	EDS
A9024101602	DIN120-4x10	311		COULISSANT		D	DIN120-4x10 P101,6 Cent57 70x70- Bloc serti	EDS
A9024101302	DIN120-4x10	355	90	COULISSANT		D	DIN120-4x10 P101,6 Cent57 70x70- Bloc serti	EDS
TRCDIN120410	DIN120-4x10	390		COULISSANT		D	DIN120-4x10 P101,6 Cent57 70x70- Bloc serti	EDS
0801180217002	DIN132-4x10	515		COULISSANT	70	D	DB origine Bloc serti DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
0801180217001	DIN132-4x10	550		COULISSANT	70	D	DB origine Bloc serti DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
0801180217000	DIN132-4x10	1090		COULISSANT	80	D	DB origine Bloc serti DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
0801180217101	DIN132-4x10	1200		COULISSANT	80	D	DB origine Bloc serti DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
0801180217100	DIN132-4x10	1217		COULISSANT	80	D	Bloc à clips DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
01819200010515	DIN132-4x10	515		COULISSANT		D	Bloc à clips DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
01819200010550	DIN132-4x10	550		COULISSANT		D	Bloc à clips DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
01819200011090	DIN132-4x10	1090		COULISSANT		D	Bloc à clips DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
01819200011200	DIN132-4x10	1200		COULISSANT		D	Bloc à clips DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
01819200011217	DIN132-4x10	1217		COULISSANT		D	Bloc à clips DIN132-4x10 P112 Cent67 (72x87)	EDS
052 - 200 - 96062	1004x10 + 2 Tonnons	865	90	COULISSANT	52	C1	UNIMOG 442 410 0706	KLEIN
6764100102	DIN 90 / 6 / 10	1345	30	COULISSANT	90	D2	DB 4x4	GKN
DB3094104602	DIN 90 / 6 / 8	1635	50	COULISSANT	70/90	D2	DB - Bloc 24 x 74,9 serti	EDS
4503 - 1052 AMO	DIN 100 / 8 / 8	255	30	COULISSANT	Sans tube	3	DB 4x4	EDS
460 - 410 - 6204	DIN 100 / 8 / 8	305	30	COULISSANT	Sans tube	3	DB 4x4	GKN
4531 1052 AW2	DIN 100 / 8 / 8	305	30	COULISSANT	Sans tube	3	DB 4x4 - Bloc 30 x 81,8 - 460 410 1618	EDS
460 410 3604	DIN 100 / 8 / 8	330		COULISSANT	Sans tube	3	DB 4x4 - 460 410 3604	EDS

TRANSMISSION UTILITAIRE ET 4x4 MERCEDES

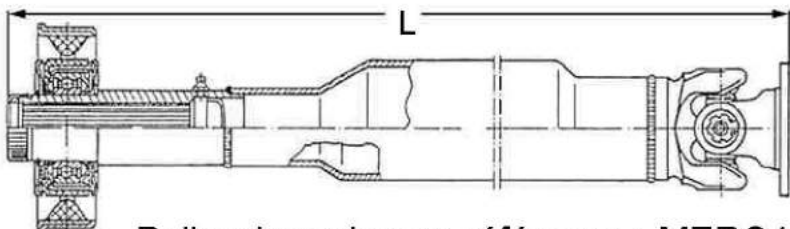
UTILITAIRES DE TYPE 207 A 410

FIG A :



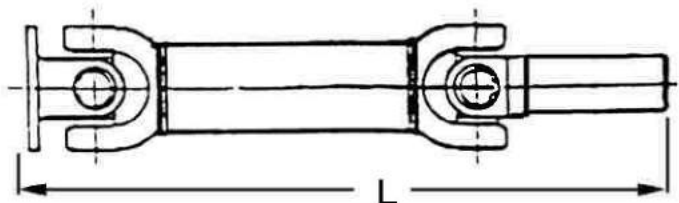
Croisillon de rechange référence : 0015675
 joint fixe de rechange : D801 ou D802

FIG B :



Palier de rechange référence : MERC45

FIG E :



VEHICULES 4x4

FIG C :

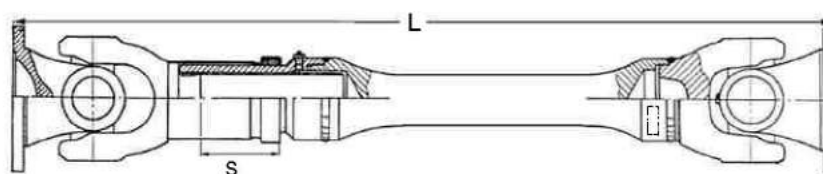


FIG D :

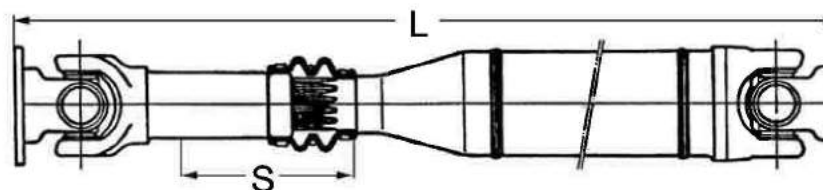


FIG F :

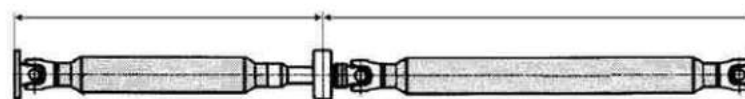


FIG G :

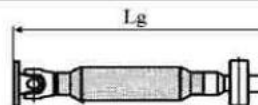


FIG 1 : DIN 4 TROUS

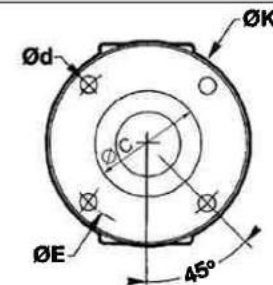


FIG 2 : DIN 6 TROUS

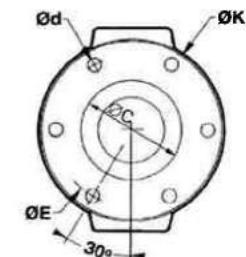
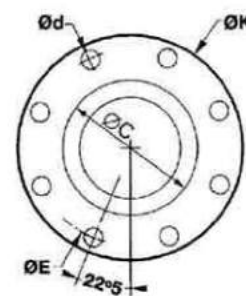


FIG 3 : DIN 8 TROUS

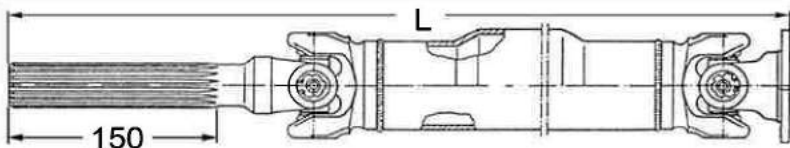


REFERENCE	BRIDE Ø Ext/Nbr/Ø Trous	LONGUEUR (L)	COULISS EMENT (S)	TYPE	TUBE	Fig.	REMARQUES	ORIGINE
4531 1052 BM0	DIN 100 / 8 / 8	380		COULISSANT		3	DB 4x4 - Bloc 30 x 81,8 - 460 410 3804	EDS
DB4604101618	DIN 100 / 8 / 8	440		COULISSANT		D3	Bloc 31x88 serti - 460 410 1618 et 460 410 6304	EDS
1015 1052 CJO	DIN 100 / 8 / 8	490	40	COULISSANT	50 x 3	D3	DB 4x4 - Bloc 30 x 81,8	EDS
460 410 0618	DIN 100 / 8 / 8	545	90	COULISSANT		D3	DB 4x4 - 460 410 0618 - Bloc serti	EDS
DB460 410 4604	DIN 100 / 8 / 8	576	70	COULISSANT	70	D3	DB 4x4 - 460 410 4604 - Bloc serti	EDS
1015 1052 DKO	DIN 100 / 8 / 8	620	40	COULISSANT	50 x 3	D3	DB 4x4 - Bloc 30 x 81,8	EDS
1531 1052 FX2	DIN 100 / 8 / 8	937	60	COULISSANT	50	C3	DB 4x4 - Bloc 30 x 81,8	EDS
460 - 410 - 4304	DIN 100 / 8 / 8	936	60	COULISSANT	52	C3	DB 4x4	GKN
DB4604102218	DIN 100 / 8 / 8	945	80	COULISSANT	70/52	C3	31x88 serti - Phasage +40° / 460 410 2218	GKN
DB4604105004	DIN 100 / 8 / 8	1065	80	COULISSANT	70/80	D3	31x88 serti - Phasage -30° / 460 410 5004	GKN
1531 - 1052 GPO	DIN 100 / 8 / 8	1020	60	COULISSANT	80	D3	DB 300 / 30x81,8 / 460 410 4904	KEMPF
DB4604104904	DIN 100 / 8 / 8	1020	60	COULISSANT	80	D3	DB 300 / 30x81,8 / 460 410 4904	GKN
1015 1052 LLO	DIN 100 / 8 / 8	1500	40	COULISSANT	50 x 3	D3	NON SOUDEE - NON EQUILIBREE	KEMPF
DC6734103604	SAE 120 / 6 / 10	1595	110	COULISSANT	100 rétrin	D	6734103604	GKN
452644020980	DIN 120 / 4 / 10	980		COULISSANT	50	D1	NON SOUDEE - NON EQUILIBREE	
4526440201000	DIN 120 / 4 / 10	1000		COULISSANT	50	D1	NON SOUDEE - NON EQUILIBREE	
AUTRE LONGUEUR NOUS CONSULTER								
MERC45	PALIER						Ø=45 - e=19 - Hauteur=71 - entre axe=194	EDS
0015675	BLOC						Ø = 26 x 69,8	EDS
0015597	Mâchoire à bride						DIN 90 / 6 / 8 - Bloc 26 x 69,8	EDS
0015596	Mâchoire à bride						DIN 90 / 6 / 10 - Bloc 26 x 69,8	EDS

TRANSMISSION UTILITAIRE ET 4x4 MERCEDES

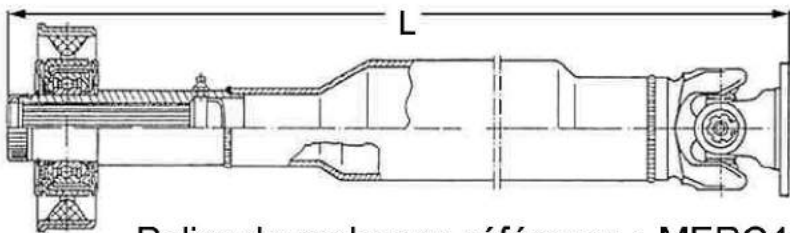
UTILITAIRES DE TYPE 207 A 410

FIG A :



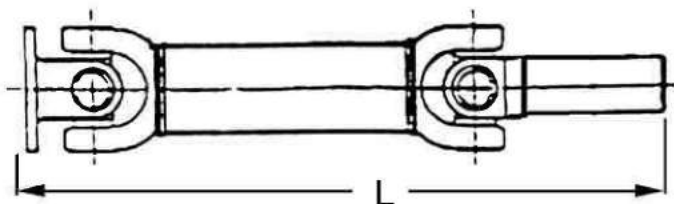
Croisillon de rechange référence : 0015675
joint fixe de rechange : D801 ou D802

FIG B :



Palier de rechange référence : MERC45

FIG E :



VEHICULES 4x4

FIG C :

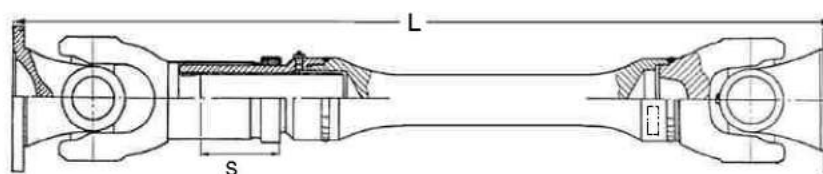


FIG D :

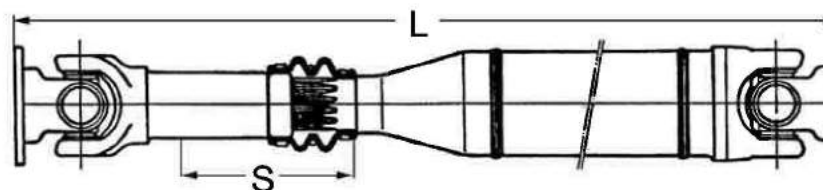


FIG F :

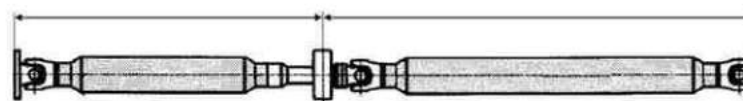


FIG G :

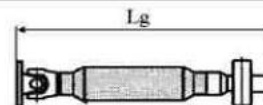


FIG 1 : DIN 4 TROUS

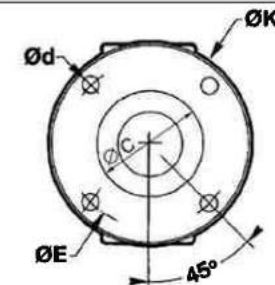


FIG 2 : DIN 6 TROUS

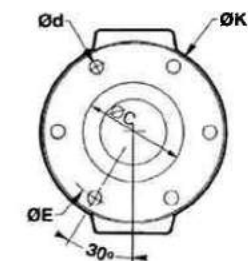
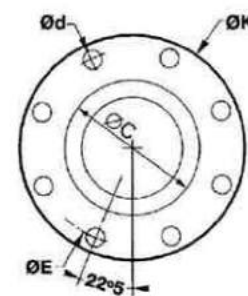


FIG 3 : DIN 8 TROUS



REFERENCE	BRIDE Ø Ext/Nbr/Ø Trous	LONGUEUR (L)	COULISS EMENT (S)	TYPE	TUBE	Fig.	REMARQUES	ORIGINE
0015887	Bout mâle							EDS
0015599600	ens. Coulissant						Lg = 225 / em = 46 - Bloc 26 x 69,8	EDS
D801	JOINT FIXE						Ø em. = 66,2 - DIN90-6x8 - D802 en DIN90-6x10	EDS
31304414000	JOINT FIXE			Tube 70 x 3			DIN 100 / 8 / 8 - Bloc 30 x 81,8	
1015-1052-940	JOINT FIXE	Lg = 105		Tube 50 x 3			DIN 100 / 8 / 8 - Bloc 30 x 81,8	
31304415000	JOINT FIXE	Lg = 105		Tube 70 x 3			DIN 120 / 4 / 10 - Bloc 30 x 81,8	
228710103016150	Mâch. coul. Ext.	Lg = 150					Ø 33/28-16 cannelures / ext. Ø 40 sur lg 105 - Bloc 30 x 81,8	EDS
31264415000	Joint coulissant	Lg = 250		Tube 70 x 3			DIN 100 / 8 / 8 - Bloc 30 x 81,8	
1015-1052-921	Joint coulissant	Lg = 235		60	Tube 50x3		DIN 100 / 8 / 8 - Bloc 30 x 81,8	
SPRINTERJC	Joint coulissant						DB origine DIN120-4x10 P101,6 Cent57 70x70- Bloc serti	EDS
312644360000	Joint coulissant	Lg = 251	110	Tube 70 x 3			DIN120-4x10 P101,6 Cent57 70x70- Bloc 30x81,8 clip's	EDS
111944310000	Mâchoire à bride						DIN120-4x10 cent=57 per=101,5 h=48 - Bloc 30 x 81,8	
MAB2020DIN120S	Mâchoire à bride	H=48					DIN120-4x10 P101,6 Cent57 70x70- Bloc 30,2x81,8 clip's	EDS
SPRINTERJCN	Joint coulissant						DB SPRINTER NCV3 DIN132-4x10 P112 CentF67 72x87- Bloc serti	EDS
2687202317100	Mâchoire à bride	H=58					DIN132-4x10 P112 CentF67 72x87- Bloc 30,2x81,8 clip's	EDS
21782300400	Mâchoire à bride	H=48					DIN132-4x10 P112 CentF67 72x87- Bloc 30x81,8 clip's	EDS
21782300410	Mâchoire à bride	H=46					DIN142-4x12Equi P120 CentF67 - Bloc 30x81,8 clip's	EDS
7801170717000	Joint coulissant	LG 79					DB VITO DIN132-4x10CentF57 78x65- Bloc serti 24x88	EDS
JFVITO78X65	Joint fixe							
EPDBXS120MER451	Ens. Palier	Lg=135/90					Bride de palier XS120-4xM10 - Palier MER451 - Ø em. = 85	EDS
EPDIN90DB	ens. Palier						Bride de palierDIN90-6x8 - Palier MERC30	EDS

CHEROKEE

FIG 1 :

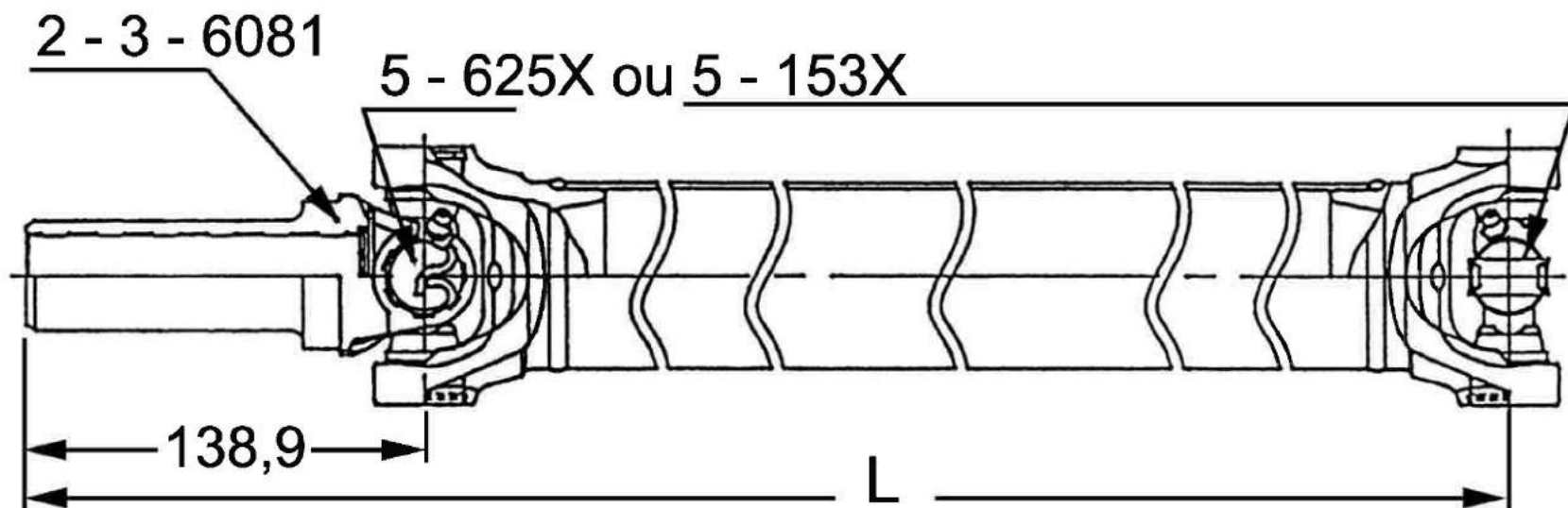
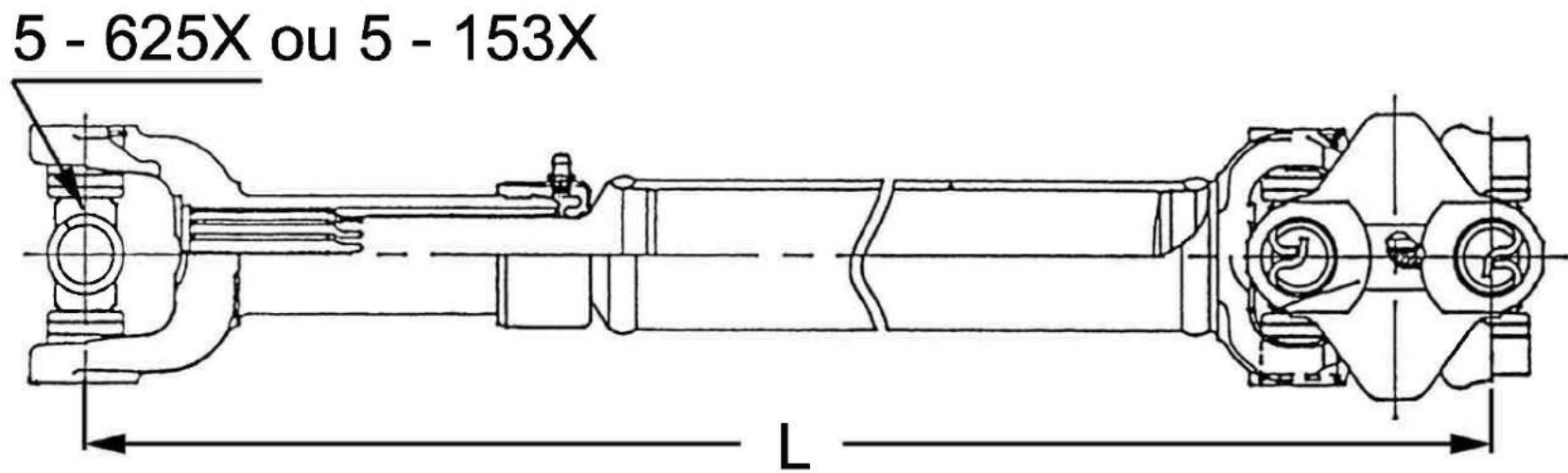


FIG 2 :



REFERENCE DANA SPICER	REFERENCE RENAULT	REFERENCE CHRYSLER	LONGUEUR (L)	Fig.	REMARQUES
915723 - 1318	89 53 005 541	53 005 541	642,9	2	TRANSMISSION JEEP CHEROKEE TD 86 BT-AVANT / Tube Ø 32
916842 - 2706		52 099 156	669	1	GRAND CHEROKEE 5,2L / Tube Ø 63,5
915374 - 1517		53005544AB	698	2	TRANSMISSION JEEP CHRYSLER / Tube Ø 50,8
919373 - 1410		52 098 789	708	2	
915374 - 1702		53005545AB	727	2	TRANSMISSION JEEP CHRYSLER / Tube Ø 50,8
919373 - 1510			740	2	
921782 - 1402		52105840AB	740	2	Bride sur joint homo. DIN4x11,8 - 76,5x76,5 - centrage F Ø 79 / ouv/JC bloc 27x92 / Tube 64
915374 - 1903	89 53 005 542	53 005 542	778,8	2	TRANSMISSION JEEP CHEROKEE 4L 86 BT-AVANT / Tube Ø 50,8
916842 - 2706			783		Transmission double fixe 1310 ouverte de chaque cotés Tube 63,5
920999 - 1806		56022389AA	803	2	TRANSMISSION JEEP CHRYSLER / Tube Ø 44
918291 - 2111		53 008 427	835	2	TRANSMISSION GRAND CHEROKEE 5,2L / Tube Ø 44,4
916646 - 2621	89 53 003 246	53 003 246	909,8	1	TRANSMISSION JEEP CHEROKEE 4L 87 BT-PONT ARRIERE
914701 - 3130	89 53 003 241	53 003 241 52 098 207	1043,9	1	TRANSMISSION JEEP CHEROKEE TD 87 BT-ARRIERE
PIECES DETACHEES					
2 - 3 - 6081X	89 83 503 574	83 503 574			COULISSE Pont Ar / Z16 avec 1 Dét. 29,5/28 Lg139 Spie38 / Sans cache poussière
2 - 3 - 4441KX					COULISSE H 177 - Z 16 Ø 31,75 pour embout 2-40-1771
2 - 40 - 1771					EMBOUT COULISSANT pour coulisse 2-3-4441KX
7501310800289					Joint fixe double homocinétique end yoke jeep Tube 50,8
7501310800578					Joint fixe double homocinétique end yoke jeep Tube 63,5
5 - 153X	77 01 034 295	J8 126 614 ou 47 28 937			CROISILLON DE TRANSMISSION
5 - 625X	77 01 034 295	J8 126 614 ou 47 28 937			CROISILLON HAUTE PERFORMANCE
5 - 260X	83 08 126 635	J8 126 637			CROISILLON PONT AVANT
2 - 70 - 59	83 03 240 553				(2 - 70 - 69) CAVALIER DE FIXATION
231401	83 04 006 928				VIS DE FIXATION

DODGE RAM

BRIDE 130-4x11.8 - 76.5x76.5 Cent. F Ø 79

Réf joint fixe : 111790013



Référence : W73140 - Référence origine : 52105840AB

welte-group.com

CROISILLON 27 x92

JEEP CHEROKEE

Référence : W28120 - LM 731.4 mm - Référence origine : 52111591AB

Référence : W28121 - LM 764.4 mm - Référence origine : 52111597AA

Référence : W73060 - LM 832.1 mm - Référence origine : 52099498AE

Référence : W73050 - LM 840.1 mm - Référence origine : 52099499AG

Référence : W73040 - LM 871.1 mm - Référence origine : 52099497AE

Référence : W33030 - LM 889.2 mm JF HR1310 - Référence origine : 52853027AA

Joint à billes Ø 99-6x8.9 - Perçage Ø 86

Kit soufflet + joint à billes réf : RD36180B

Joint à billes Ø 99-6x8.9 - Perçage Ø 86

Kit soufflet + joint à billes réf : RD36180D



welte-group.com



welte-group.com

Référence : W73145 - Lz 797 mm - Référence origine : 52098501

Référence : W73220 - Lz 753 mm - Référence origine : 52098379

Référence : W73175 - Lz 832 mm - Référence origine : 52099260



welte-group.com

Référence : W733030 - Le 889 mm - Référence origine : 528532027AA

Joint à billes réf : RD36180B

CHRYSLER VOYAGER

Référence : W5212010 - Lg 1397 mm - Référence origine : 4641095

Référence : W5212020 - Lg 1330 mm - Référence origine : 4660369

Référence : W5212050 - Lg 1207 mm - Référence origine : 4641094

Joint à billes Ø 125-6x8

Centrage M Ø 85 mm

Joint à billes Ø 117-6x8

Centrage M Ø 57 mm



welte-group.com

DAIMLER CHRYSLER MERCEDES ML



welte-group.com

Réf : W1630502 - Lz 1226 mm - Réf origine : 163 410 0502

Réf : W1630802 - Lz 1275 mm - Réf origine : 163 410 0802

Réf : W1630702 - Lz 1297 mm - Réf origine : 163 410 0702

Réf : W1630402 - Lz 1423 mm - Réf origine : 163 410 0402

Joint à billes Ø 97-6x8

Palier 30x100x14

Réf : 7501315317027

Réf : 212254X



welte-group.com

Référence : W1630101 - Lz 571 mm - Référence origine : 163 410 0101

Référence : W1630696 - Lz 696 mm - Référence origine : 163 410 0201 Joint à billes Ø 97-6x8

Référence : W1630901 - Lz 717 mm - Référence origine : 163 410 0901 Réf : 7501315317027

Référence : W1630301 - Lz 766 mm - Référence origine : 163 410 0301

HYUNDAI



welte-group.com

Réf : W70906- Lc645 mm - 110-4x10 - 64x64 CentM Ø 60 / CV 94-4x8 Perçage 80



welte-group.com

Réf : W71220 - Lg 918 mm - Réf origine : 49100-43205

Réf : W71222 - Lg 942 mm - Réf origine : 49100-43304

Réf : 0712270300228 - Lg 1200 mm - NON SOUDEE



welte-group.com

Réf : W71221 - Lz 2030 mm - Réf origine : 49300-26100



welte-group.com

Réf : W71228 - LF1050 mm - 130-4x10 centM 45 ØPer 105 / 110-4x10 centM 45 ØPer 90 - Réf origine : 49020-H1322

TRANSMISSION JOHN DEERE

FIG 1 :

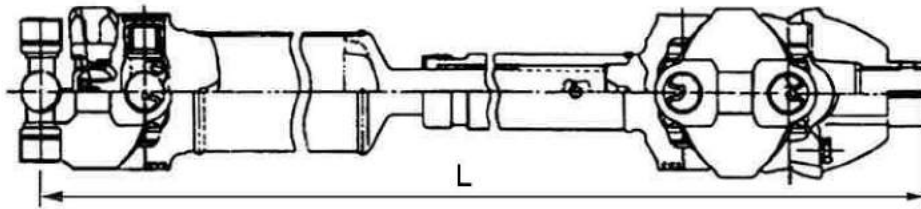


FIG 3 :

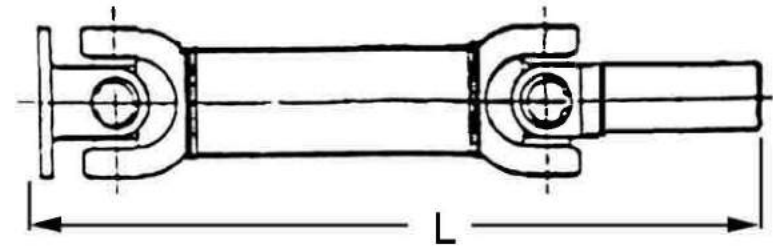
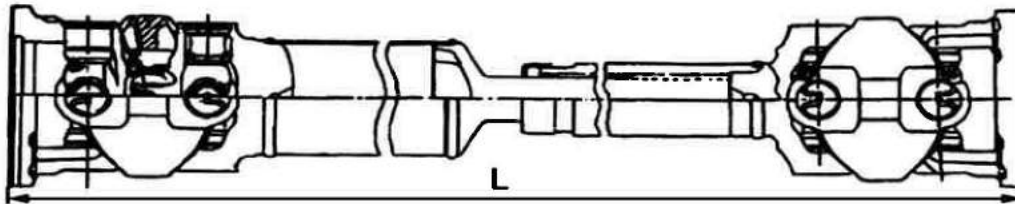
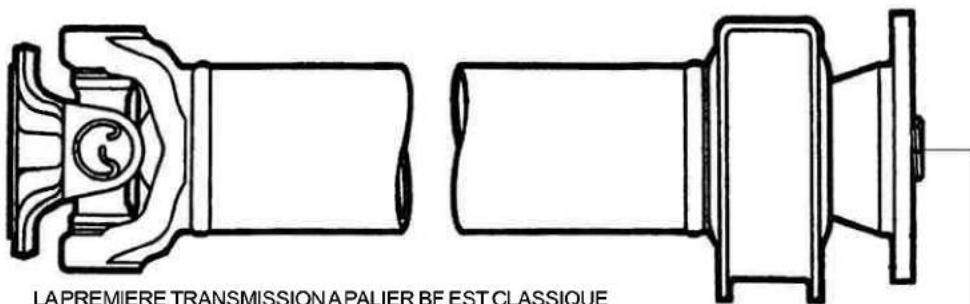


FIG 2 :



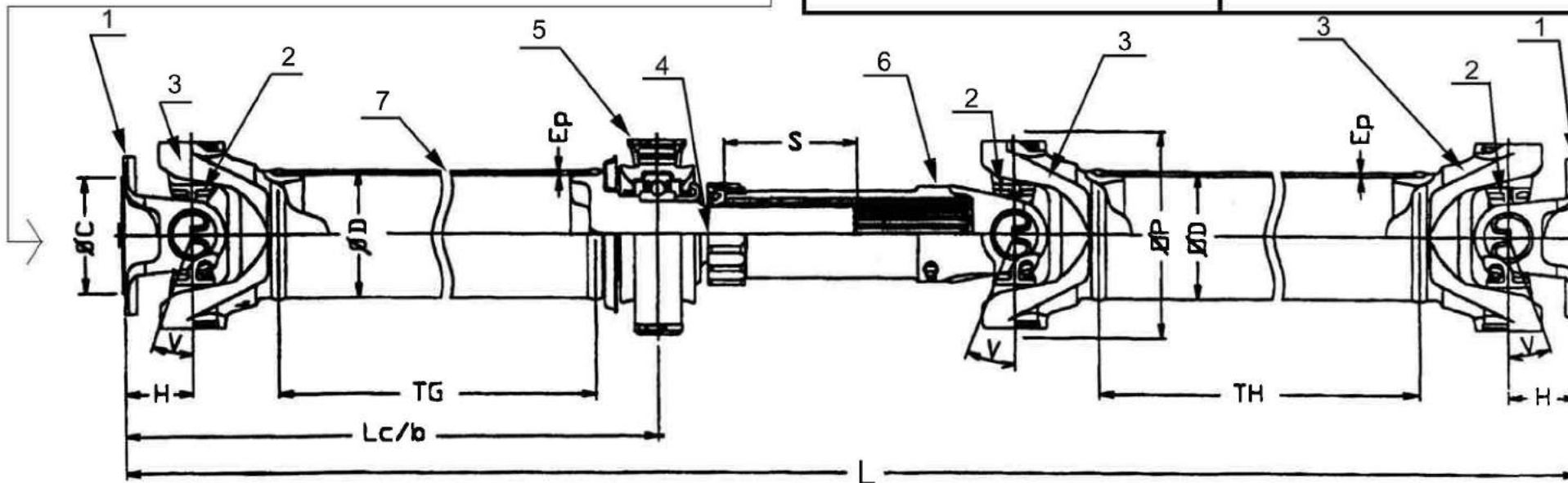
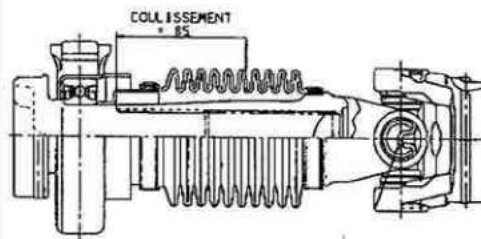
REFERENCE	SERIE	BLOC	LONGUEUR (L) / COULISSEMENT	REFERENCE JOHN DEERE - TIMBERJACK	Fig.	REMARQUES
909 532 0111	1310	27 x 81,8	LF:468 / 53,8	AT 49124	1	Livré avec 2 end-yoke 2-4-5091 (H76,2) + 4 VIS 5-73-220
909 532 0411	1310	27 x 81,8	LF:544 / 53,8	AT 76644	1	Livré avec 2 end-yoke 2-4-5091 (H76,2) + 4 VIS 5-73-220
909 532 0521	1310	27 x 81,8	LF577/53,8	AT 51688	1	Livré avec 2 end-yoke 2-4-5091 (H76,2) + 4 VIS 5-73-220
9141530417SEY	1330	27 x 92	529 / 83	AT 83588 23X12200C	1	Livré sans end-yoke
914 153 0417	1330	27 x 92	620 / 83	AT 83588 23X12200C	1	Livré avec 1 end-yoke réf : 2 - 4 - 6221
914 153 0517	1330	27 x 92	645 / 83	AT 83601 23X13735A	1	Livré avec 1 end-yoke réf : 2 - 4 - 6221
TR1330HOMO660	1330	27 x 92	572		2	BRIDE DIN CENTRAGE 79,4 / 4 TROUS DE 11,1 - 76,5 x 76,5
TR1330HOMO572RC	1330	27 x 92	572		2	MAB CENT. F 79,4 - 4x11,1 (76,5x76,5) et 4x11,1 (74,6x67,6)
TR1330HOMO587RC	1330	27 x 92	587		2	MAB CENT. F 79,4 - 4x11,1 (76,5x76,5) et 4x11,1 (74,6x67,6)
913 928 0603	1330	27 x 92	660	TIM 12475	2	BRIDE DIN CENTRAGE 79,4 / 4 TROUS DE 11,1 - 74,6 x 67,6
2 - 4 - 5091	1310			END YOKE		∅ 35 fond de cannelure / 21 cannelures / H=76,2
2 - 4 - 6221	1330			END YOKE		∅ 35 fond de cannelure / 21 cannelures / H=91,2
2 - 4 - 6231	1330			END YOKE		∅ 35 fond de cannelure / 21 cannelures / H=103,4
4701-64-01-1682-02			1690 (Lg fixe)	AH170775	3	DIN150-8x10 / Mach. Extrémité 27 cannelures ∅ 45/41
18021157000	53	35 x 96,8	1157 (Lg fixe)	AL62647	3	DIN120-8x10 / Mach. Extrémité 21 cannelures ∅ 35,5/31,7 / 20°
18021147000	53	35 x 96,8	1147 (Lg fixe)	AL37072	3	DIN120-8x10 / Mach. Extrémité 21 cannelures ∅ 35,5/31,7 / 20°

TRANSMISSION IVECO DAILY + BOBCAT



LA PREMIERE TRANSMISSION A PALIER BF EST CLASSIQUE
 ENSEMBLE PALIER 1310 :
 2-1-2601 + 3-53-2041 + 210090-1X
 ENSEMBLE PALIER 1410 :
 3-1-4631 + 3-53-1891 + 211580-1X

Ensemble palier nouvelle version SPICER



REFERENCE	SERIE	BRIDE 1	BLOC 2	BOUT MALE 3	EMBOUT PALIER 4	PALIER 5	MACHOIRE A COULISSE 6	TUBE 7	REMARQUES	ORIGINE
IVECO DAILY										
916070	1310	2 - 2 - 1469	5 - 625X	2 - 28 - 437	2-53-1131	211579 - 1X	03 - 542XL	24 - 30 - 42	ancienne version	DANA SPICER
916071	1310	2 - 2 - 1459	5 - 625X	2 - 28 - 437	2-53-1131	211579 - 1X	03 - 542xl	24 - 30 - 42	ancienne version	DANA SPICER
921891	1310	2 - 2 - 1459	5 - 625X	2 - 28 - 437	2-53-1451	211926 - 2X	2 - 3-14671KX	24 - 30 - 42	nouvelle version	DANA SPICER
921892	1310	2 - 2 - 1459	5 - 625X	2-28437 2-28427	2-53-1461	211926 - 2X	2 - 3-14671KX	24-3042 28-3042	nouvelle version	DANA SPICER
920737	1410	3 - 2 - 1329	5 - 641X	3 - 28 - 97	3-53-2341	211793 - 1X	3 - 3 - 6101X	24 - 30 - 42	ancienne version	DANA SPICER
920736	1410	3 - 2 - 25	5 - 641X	3 - 28 - 97	3-53-2341	211793 - 1X	3 - 3 - 6101X	24 - 30 - 42	ancienne version	DANA SPICER
921899	1410	3 - 2 - 1329	5 - 641X	3 - 28 - 97	3-53-2401	211926 - 2X	3 - 3 - 6571X	24 - 30 - 42	nouvelle version	DANA SPICER
921910	1410	3 - 2 - 25	5 - 641X	3 - 28 - 97	3-53-2401	211926 - 2X	3 - 3 - 6571X	24 - 30 - 42	nouvelle version	DANA SPICER
720000284	1410 2020	0018302	0018872 5-641X	0018234 3-28-367	3-53-2401	211926 - 2X	3 - 3 - 6571X	24 - 30 - 12	2020 JF et 1410 ensemble palier	DANA SPICER
920838	1480	3 - 2 - 1469	SPL55-1X	3 - 28 - 567	3-53-2351	210433 - 1X	3 - 3 - 6091 - 2X	28 - 30 - 22	ancienne version	DANA SPICER
920839	1480	3 - 2 - 15	SPL55-1X	3 - 28 - 567	3-53-2351	210433 - 1X	3 - 3 - 6091 - 2X	28 - 30 - 22	ancienne version	DANA SPICER
921893	1310	1/2 palier en série 1310GV bride SAE1410-4x12								DANA SPICER
02-00625-001X (1310) = 2-2-1459 + 5-625X			02-00625-003X (1310) = 5-625X + 2-3-13981X							
BOBCAT										
SF1041-1201X	1410	3 - 2 - 1329	5 - 641X	3 - 28 - 97	3-53-1741	210793-1X	3-3-118KX + 35M14002	24 - 30 - 42	6915283 Lz2165 lg1090	DANA SPICER

TRANSMISSION RENAULT

FIG 1 : TRANSMISSION TRAFIC

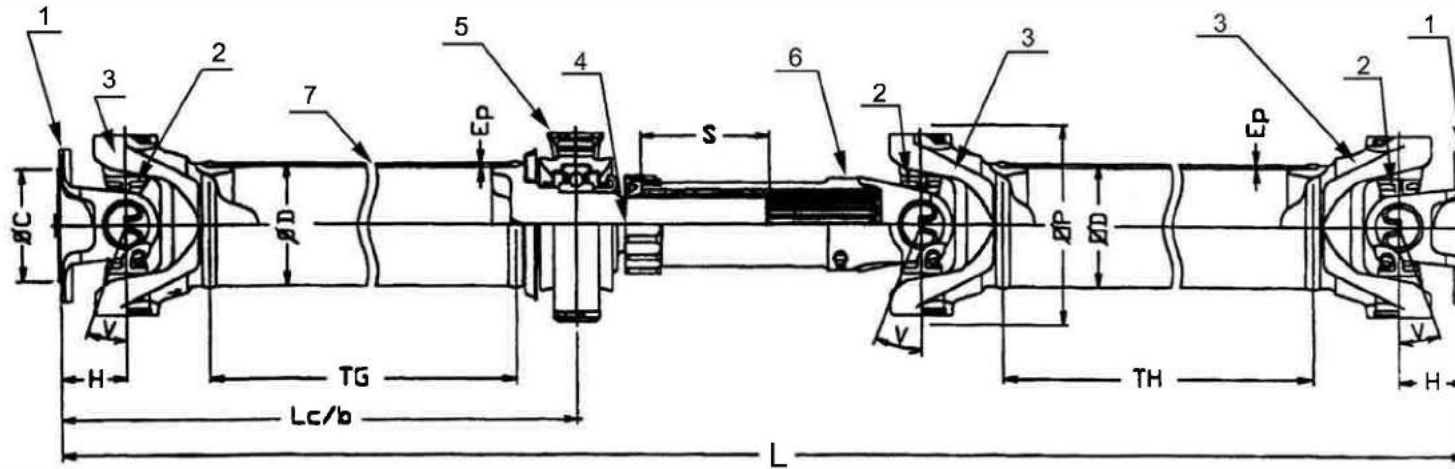
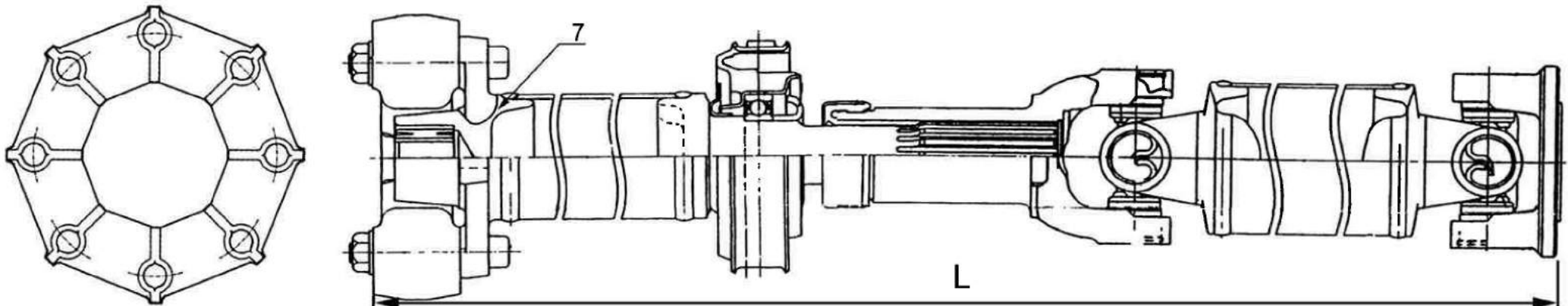
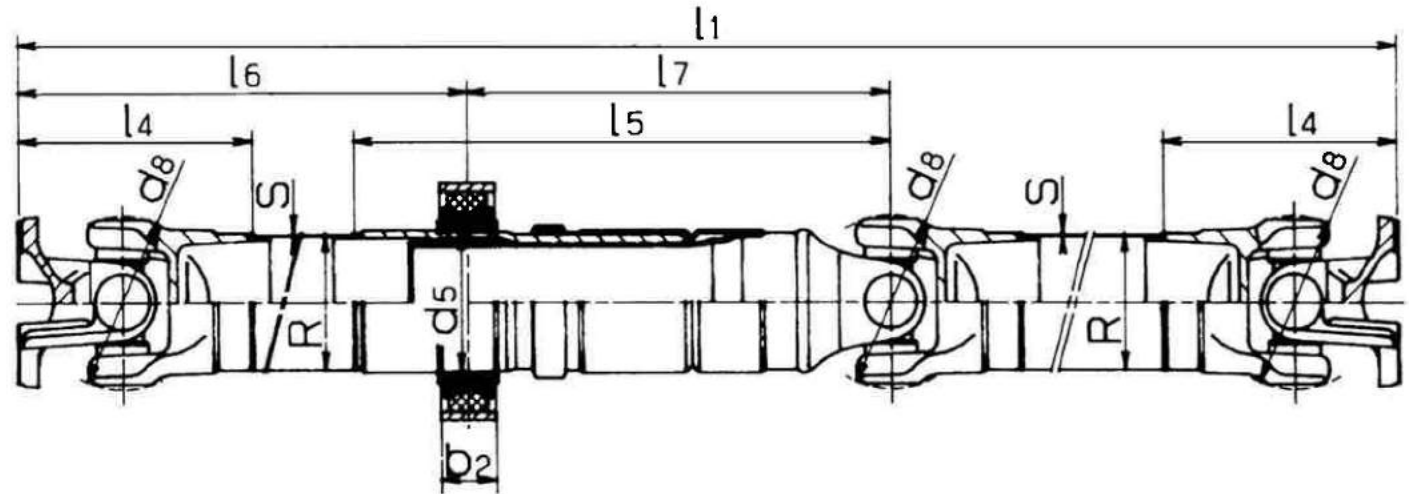
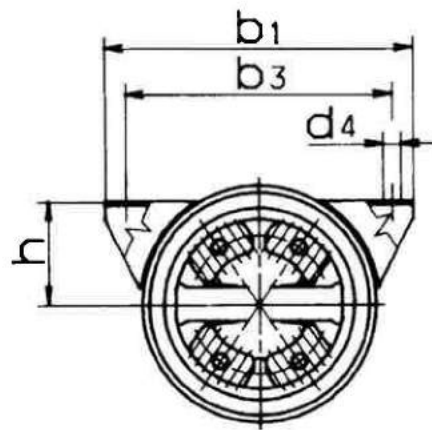


FIG 2 : TRANSMISSION AVEC FLECTOR



REFERENCE CARDAN SERVICE	REFERENCE RENAULT	LONGUEUR (L)	Fig.	REMARQUES
916511 - 2	7700853940	1660	1	TRANSMISSION 4x4 COURT
916511 - 1	6006000169	2050	1	TRANSMISSION 4x4 LONG
915381 - 1	7700738198	2142	2	TRANSMISSION PROPULSION
PIECES DETACHEES				
231910	7700726380			CENTREUR ACCOUPLEMENT
231911	7704802505			ACCOUPLEMENT CAOUTCHOUC
5 - 625X	7701034295		2	CROISILLON
7701056063		∅ 35 / 168 / H=88	5	PALIER H 57,15 TRAFIC CALE e = 30,75 mm
7701034902 - 7701056063	7701034902 - 7701056063	∅ 35 / 168 / H=75	5	PALIER H 57,15 TRAFIC CALE e = 17 mm
7701034294	7701034294	∅ 35 / 168 / H=70	5	PALIER H 57,15 TRAFIC CALE e = 12 mm
2 - 3 - 9661KX			6	MACHOIRE A COULISSE
2 - 53 - 981			4	EMBOUT DE PALIER COULISSANT
2 - 28 - 3007			7	MACHOIRE BOUT MALE POUR FLECTOR
2 - 2 - 1469			1	MACHOIRE A BRIDE
2 - 28 - 437			3	BOUT MALE
2 - 3 - 1912				VIS POUR FLECTOR
2 - 3 - 1913				ECROU POUR FLECTOR
2 - 3 - 914				RONDELLE POUR FLECTOR

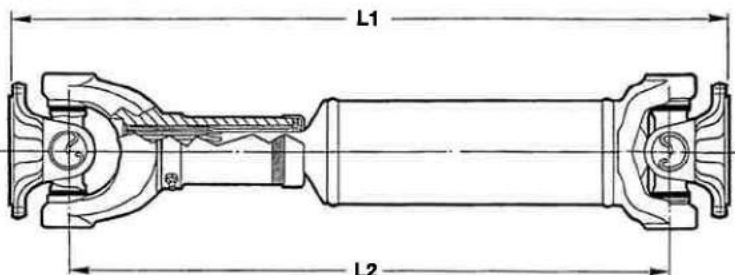
MAN L2000



TYPE ET DIMENSION 099 196			
Encombrement	d8	mm	125
Tube	R x S	mm	98 x 2
Angle		Degré	35°
Longueur minimum réalisable	l ₁	mm	1000
Coulissement	l ₂	mm	110
Longueur joint fixe	l ₄	mm	170
Longueur d'articulation	l ₅	mm	370
Longueur minimum joint fixe palier	l ₆	mm	300
Longueur axe palier / axe croisillon	l ₇	mm	338
Diamètre de roulement	d ₅	mm	100
Hauteur palier	h	mm	68
Longueur hors tous palier	b ₁	mm	224
Largeur palier	b ₂	mm	40
Diamètre du trou	d ₄	mm	13
Ecartement du trou de fixation du palier	b ₃	mm	193,5
DESIGNATION	REFERENCE	REMARQUES	
Bride	201 196 16089	VOIR PAGE 71	
Bloc	103 197 00443	VOIR PAGE 31	
Bout mâle	208 195 15903	VOIR PAGE 115	
Ensemble coulissant	151 195 11743	VOIR PAGE 95	
Palier	126 195 11840	VOIR PAGE 137	

LAND ROVER - FREELANDER - DISCOVERY

FIG 1 : TRANSMISSION LAND ROVER



RANGE ROVER
 Réf : W58123
 CV100-6x8 / 122-4x12
 Lf : 1170/40
 Réf OEM : LR037028
 TVB500390

welte-group.com

FIG 2 : TRANSMISSION FREELANDER



Joint à billes
 95-6x8

Référence : 0501149801100 - Lf 2025 mm - Réf origine : TVB000170
 avec dumper

BRIDE 94-4x10 - 51x55
 Cent. M Ø 57
 Bloc 23.8x61.3



Référence : 0501149801200 - Lf 2025 mm - Réf origine : TVB000310
 sans dumper

FIG 3 : TRANSMISSION ROVER DISCOVERY



Référence : 0501300844000 - Lf 604 mm - Réf origine : FTC 5320



BRIDE 115-4x10 - 67x67
 Cent. M Ø 65
 Bloc 27x74.5
 Réf : 3048674

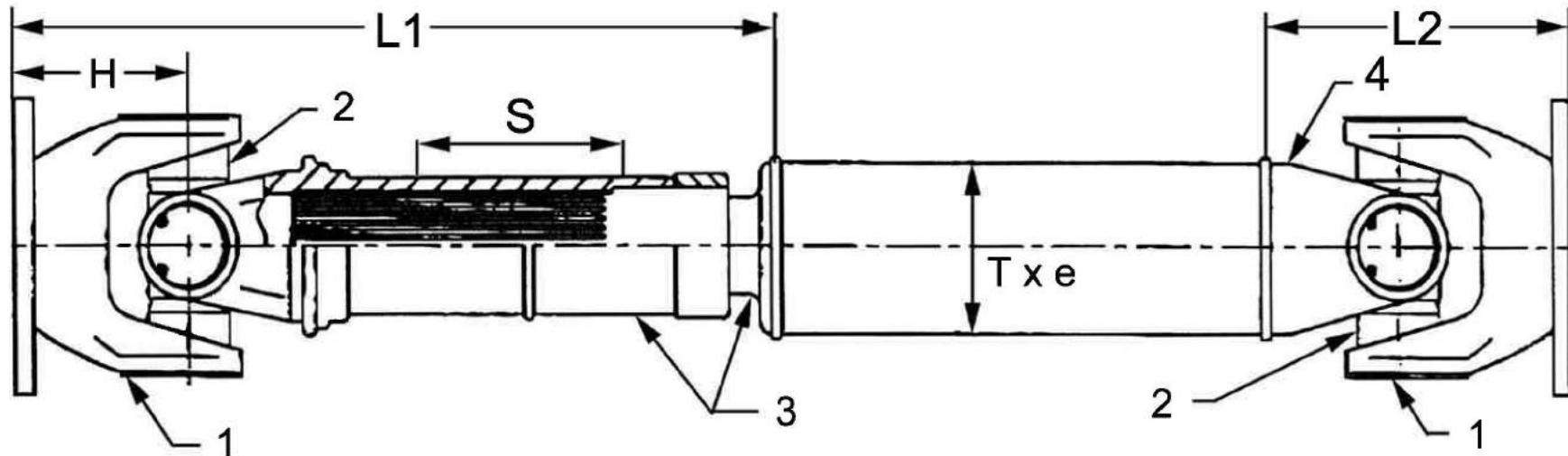


welte-group.com

LAND ROVER
 Réf : W28251
 CV 94-6x8
 Le 695
 Réf OEM TVB00160
 TVB00510

REFERENCE CARDAN SERVICE	REFERENCE LAND ROVER	FIG.	SERIE	L1	L2	PHASAGE	MACHOIRE A BRIDE	REMARQUES
D1310 13006	553 - 000	1	1310	580				Transmission (AV) modèle 88Y109
D1310 13005	553 - 001	1	1310	529				Transmission (AR) modèle 88
917185 - 686	553 - 002	1	1310	1060				Transmission (AR) modèle 109
3048 674								Joint fixe homocinétique SAE 4x12 - 67x67 - Cent M Ø 65 - Ø Per 95 - Ø Em 45 Lg : 165
4137268								Joint fixe homocinétique DIN 4x11 - 76x76 - Cent F Ø 79,38 - em Ø : 45 - Lg : 162
R/VCI								Viscocoupleur + damper Lg 303 mm axe palier - Livré sans palier
0501140416100								Viscocoupleur uniquement Lg 303 mm axe palier - Livré avec 2 paliers
BRGF8							30x15x138 H65	Palier pour trans fig 2
1404-014							End yoke 1120 - Z22-26/25 1D H70	End yoke pour trans fig 2
1402-002							MAB SAE - 4X10 Cent. 57 Perçage 74,9	Mâchoire à bride pour trans fig 2
0501149801100	TVB000170	2		2025				viscicoupleur + ac. Caoutchouc (damper)
0501149801200	TVB000310	2		2025				uniquement viscocoupleur
0501140356000				835				1/2 transmission avec joint à billes 95-6x8 et mach. ext.
14FFT06	TVB000190			880				1/2 transmission avec joint fixe SAE - 4 x 10,1
0501300844000	FTC 5320	3		604				

TRANSMISSION JAPONAISE



MACHOIRE A BRIDE

FIXATION

FIG A :

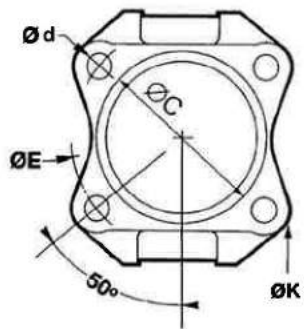


FIG B :

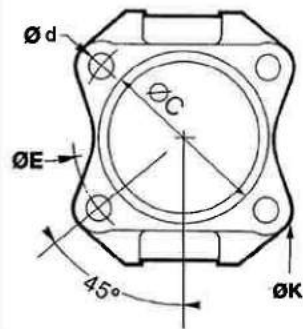


FIG C :

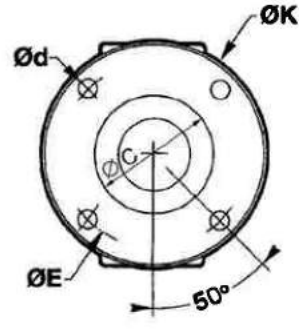


FIG D :

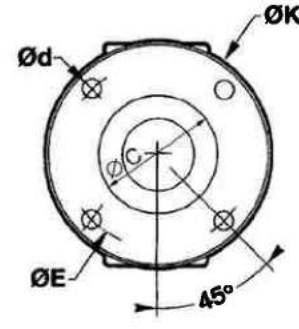
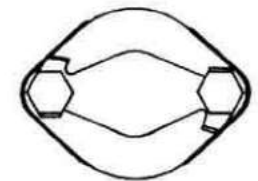


FIG 1 : CIRCLIP

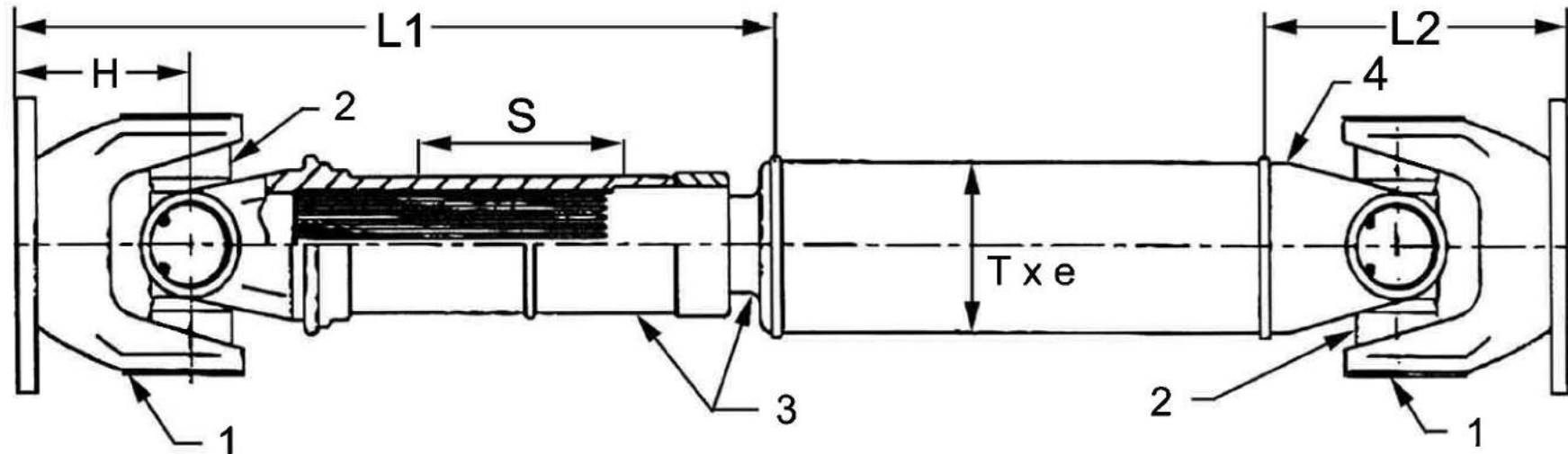


**FIG 2 : PLAQUETTE
 2 VIS**



MACHOIRE A BRIDE 1	BLOC 2	JOINT COULISSANT 1 + 2 + 3	JOINT FIXE 1 + 2 + 4	MARQUE	DIN ou SAE	Ø C	Ø E	Nbr Trou s	Ø d	ENTRAXE	L1	L2	H	Ø EMMAN- CHEMENT	Fig.
OA952	23,8x61,2	Transmission double fixe		NISSAN	SAE	50	75	4	10,1	48,2x57,7	Lg fixe 895				C1
1402NISSAN	23,8X61,2	Mâchoire à bride		NISSAN	SAE	50		4	10,1	48 x 58			30		A1
T302 - 02	26 x 42 IC			TOYOTA	SAE	45,92	55	4	10,1	64 x 56					A1
	26 x 53,35 IC		JF HILUX	TOYOTA	SAE	45,92	84,84	4	10,1	60 x 60		90	42	62	B1
	27 x 74		JF MITSU	MITSUBISHI	SAE	45	79,4	4	10,1	61 x 51		88		73,4	C1
	27 x 74		JFMITSU64X64	MITSUBISHI	SAE	45	79,4	4	8,1	63 x 63		85		73,4	C1
PTOTOY	27 x 81,7			TOYOTA	SAE	42	74,6	4	8	52 x 52			50		D1
3102 - 001	27 x 81,8	ECPATROL (3)		PATROL	SAE	65	95	4	12,1	67 x 67	270		53		D1
	27 x 81,8	JCPATROL		PATROL	SAE	65	95	4	12,1	67 x 67	270		53		D1
3102 - 002	27 x 81,8	Mâchoire à bride		PATROL	SAE	50	81	4	10,1	57 x 57			53		D1
	27 x 81,8		JFMAZDA	MAZDA	SAE	45		4	10,1	74 x 74		100	71		D1
3102 - 026	27 x 81,8	Mâchoire à bride		NISSAN	DIN	65	108	4	12,1	76 x 76			55		D1
3102 - 003	27 x 81,8	Mâchoire à bride		PATROL	DIN	65	95	4	10,1	67 x 67			53		D1
3002 - 120410	27 x 74,6	Mâchoire à bride		DAIHATSU	SAE	50	92	4	10,1	65 x 65			41		D1
3002 - 001	27 x 74,6	Mâchoire à bride		NISSAN	SAE	50	81	4	9,75	57 x 57			37		D1
MAB1140NISSAN	23,8 x 61,2	Mâchoire à bride		NISSAN	SAE	50		4	10,1	57,5x57,5			40		D1
170234	25 x 63,9	Mâchoire à bride		NISSAN	SAE	45	85	4	10,1	60 x 60			40		B1
170231	25 x 63,9	Mâchoire à bride		SUZUKI	SAE	45	79,2	4	8,1	56 x 56			40		B1
N802001	28 x 53 IC	Mâchoire à bride		NISSAN	SAE	65		4	12	67 x 67			44		B1
N826001	28 x 53 IC	Mâchoire bout mâle		NISSAN	Hauteur : 48 mm Emmanchement 61,1 - Bloc GUN29										
ECNISSAN	28 x 53 IC	Ensemble coulissant		NISSAN	Lg fermée : 215 mm Coulissement 60 mm Emmanchement 61,1										

TRANSMISSION JAPONAISE



MACHOIRE A BRIDE

FIXATION

FIG A :

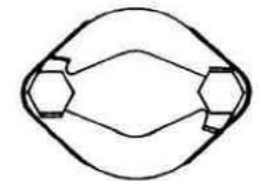
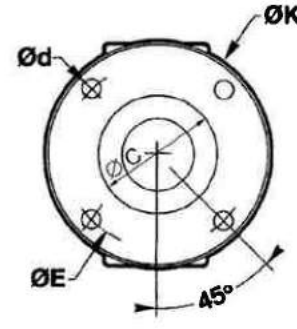
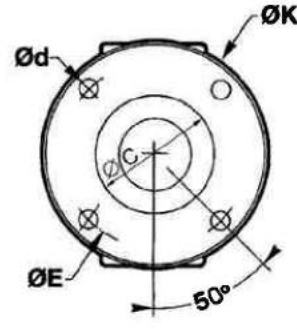
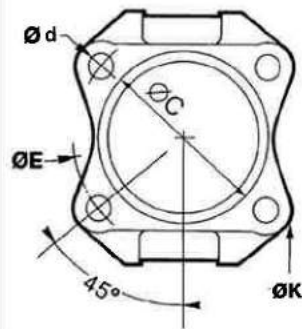
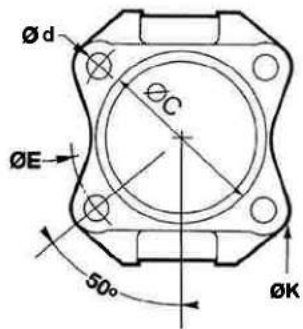
FIG B :

FIG C :

FIG D :

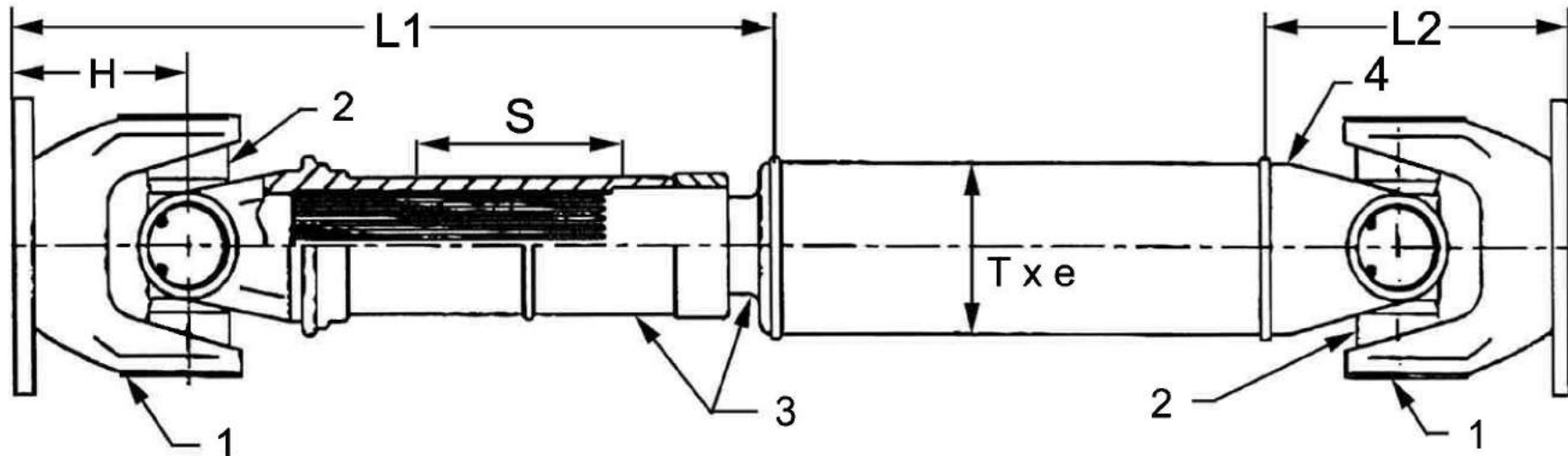
FIG 1 : CIRCLIP

**FIG 2 : PLAQUETTE
2 VIS**



MACHOIRE A BRIDE 1	BLOC 2	JOINT COULIS- SANT 1 + 2 + 3	JOINT FIXE 1 + 2 + 4	MARQUE	DIN ou SAE	Ø C	Ø E	Nbr Trou s	Ø d	ENTRAXE	L1	L2	H	Ø EM MAN- CHEMENT	Fig.
N857001		Embout de pallier		NISSAN	Lg : 82 mm Roulement Ø 30 mm Emmanchement 61,1										
N801001		Bride de pallier		NISSAN	Lg : 46 - SAE 65 - 4 trous de 12,1										
BRGN8		PALIER SANS SUPPORT		NISSAN	Palier roulement Ø 30 ep 22 Hauteur 58 Lar.121 Sans support										
3048674	27 x 74,6	JOINT HOMOCINETIQUE		Disco-LR	SAE	65	95	4	10	67,2x67,2		165		50,7	C1
TDJ001	28,5 x 49 IC	JOINT HOMOCINETIQUE		TOYOTA	SAE	46	91	4	8	60x68,5		165	40	62	C1
TDJ002	28,5 x 49 IC	JOINT HOMOCINETIQUE		TOYOTA	SAE	46	91	4	10	60x68,5		165	40	62	C1
TDJ003	28,5 x 49 IC	JOINT HOMOCINETIQUE		TOYOTA	SAE	46	91	4	10	60x60		165	40	62	D1
TDJ005	28,5 x 49 IC	JOINT HOMOCINETIQUE		TOYOTA	SAE	46	93,34	4	10	66x66		165	40	62	D1
NDJ 001	28,5 x 49 IC	JOINT HOMOCINETIQUE		NISSAN	SAE	50	81,25	4	10	57,5 x 57,5		165	38	46,25	B1
NDJ 002	28,5 x 49 IC	JOINT HOMOCINETIQUE		NISSAN	DIN	65	95	4	12	67 x 67		165	38	38,5-45,6	B1
NDJ 005	27 x 81,7	JOINT HOMOCINETIQUE		NISSAN	DIN	65	108	4	12	76,5x76,5		165	38	60	B1
FBDJ001	27 x 81,7	JOINT HOMOCINETIQUE		FORD	DIN	50,8	89	4	12	63 x 63		145		45	D1
3302-1369	27 x 92	Mâchoire à bride		MITSUBISHI	SAE	45	107,5	4	13	76 x 76			43		A2
5001904	27 x 92	Mâchoire à bride		TOYOTA	SAE	46		4	11	66 x 66			42		A2
T102 - 01	29 x 49 IC	T10301	T12601	TOYOTA	SAE	45,92	84,84	4	10,1	60 x 60	290	90	46	62	B1
T102 - 02	29 x 49 IC	ECGUT23 (3)	T12601BM (4)	TOYOTA	SAE	45,92	84,84	4	8,1	64 x 56			46		A1
	29 x 49 IC		JFGUT1760X60	TOYOTA	SAE	45,92	84,84	4	10,1	60 x 60			96		
TRTOYHOM		Transmission coulissante non soudée LF600 Joint fixe homocinétique cent 46 68,5x60 Joint coulissant cent 46 60x60													
MAB2020MIT	30,2 x 81,8	Mâchoire à bride		MITSUBISHI	SAE	45	90	4	8,1	58,7 x 81			55		C1
41023900	30,1 x 106,3	Mâchoire à bride		ISUZU	SAE	80	100	4	12,1	58,7 x 81			55		C1
4102 - 3700	30,1 x 106,3	Mâchoire à bride		MITSUBISHI	SAE	70	100	4	12,1	76 x 64			56		C1

TRANSMISSION JAPONAISE



MACHOIRE A BRIDE

FIXATION

FIG A :

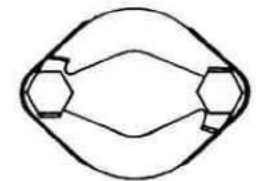
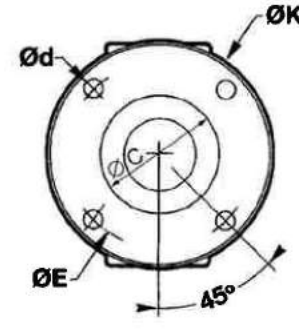
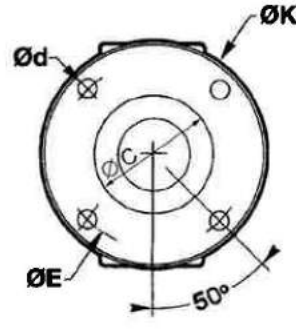
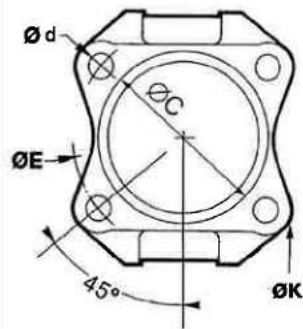
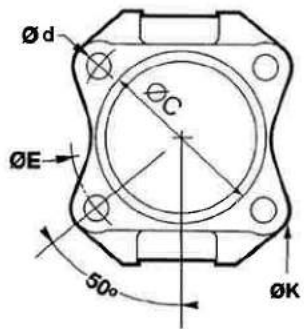
FIG B :

FIG C :

FIG D :

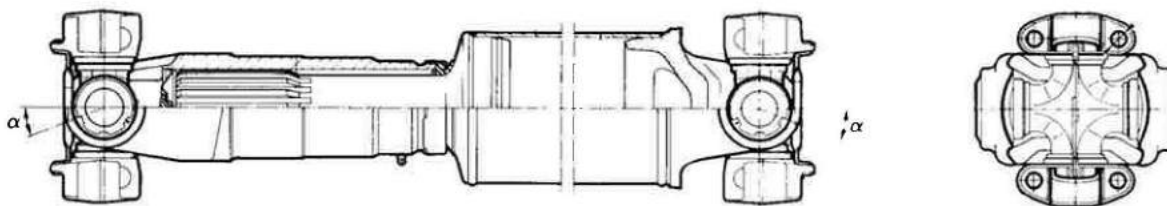
FIG 1 : CIRCLIP

**FIG 2 : PLAQUETTE
 2 VIS**



MACHOIRE A BRIDE 1	BLOC 2	JOINT COULISSANT 1 + 2 + 3	JOINT FIXE 1 + 2 + 4	MARQUE	DIN ou SAE	Ø C	Ø E	Nbr Trou s	Ø d	ENTRAXE	L1	L2	H	Ø EM MAN- CHEMENT	Fig.
2687202465300	30,2 X 81,8	4520037	4520067	NISSAN	DIN	65	108	4	12,1	76 x 76	268	110	55	71,6	B1
202 - 01	32 x 61 IC	JCGUT2060X68	JFGUT2060x68	TOYOTA	SAE	45,92	91	4	11,6	60 x 68	255		42	62	A1
202 - 02	32 x 61 IC	JCGUT2066X66	JFGUT2066X66	TOYOTA	SAE	45,92	91	4	11,6	66 x 66			42	62	B1
	32 x 61 IC	ECGUT20 (3)	T22601 (4)	TOYOTA										62	
4802 - 007	34,9 x 106,3	Mâchoire à bride		ISUZU	SAE	80		4	12	81 x 58,8			65		C1
7002 - 001	49,2 x 155	Mâchoire à bride		MITSUBISHI	SAE	90		4	14	83 x 122					C2
1403 2238	23,8 x 61,2	MACHOIRE D' EXTREMITEE		LEYLAND	Hauteur =132 / Ø 38 sur joint spie / 27 Cannelures Ø 30/28 / Machoire sortie B.V.										
1403 2488	23,8 x 61,2	MACHOIRE D' EXTREMITEE		FORD	Hauteur =137 / Ø 30 sur joint spie / 18 Cannelures + 2 Dét. Ø 22,8 / Machoire sortie B.V.										
1403 074	23,8 x 61,2	MACHOIRE D' EXTREMITEE		NISSAN	Hauteur =148,5 / Ø 35 sur joint spie / 24 Cannelures Ø 23,1/25,4 / Machoire sortie B.V.										
170323	25 x 63,9	MACHOIRE D' EXTREMITEE		NISSAN	Hauteur =116 / Ø 32 sur joint spie / 21 Cannelures Ø 24/22 / Machoire sortie B.V.										
3003-4758	27 x 74,5	MACHOIRE D' EXTREMITEE			Hauteur =139 / Ø 38 sur joint spie / 27 Cannelures Ø 30/28 / Machoire sortie B.V.										
3003-047	27 x 74,5	MACHOIRE D' EXTREMITEE		TOYOTA	Hauteur =148 / Ø 38 sur joint spie / 21 Cannelures Ø 28/26 / Machoire sortie B.V.										
03/501659	27 x 74,5	MACHOIRE D' EXTREMITEE		FORD	Hauteur =154 / Ø 35 sur joint spie / 27 Cannelures Ø 25 / Machoire sortie B.V.										
3003040	27 x 74,5	MACHOIRE D' EXTREMITEE		NISSAN	Hauteur =156 / Ø 35 sur joint spie / 24 Cannelures Ø 25,4 / Machoire sortie B.V.										
3103211	27 x 81,7	MACHOIRE D' EXTREMITEE		TOYOTA	Hauteur =152,4 / Ø 38 sur joint spie / 21 Cannelures Ø 28/26 / Machoire sortie B.V.										
236041X	27 x 92	MACHOIRE D' EXTREMITEE		MITSUBISHI	Hauteur=152 / Ø 42,9 sur joint spie / 30 Cann. + 1 Dét. Ø 37/34,8 / Machoire sortie B.V.										
5002274	27 x 92	MACHOIRE D' EXTREMITEE		TOYOTA	Hauteur=160 / Ø 40 sur joint spie / 23 Cann. Ø 30,5 / Machoire sortie B.V.										

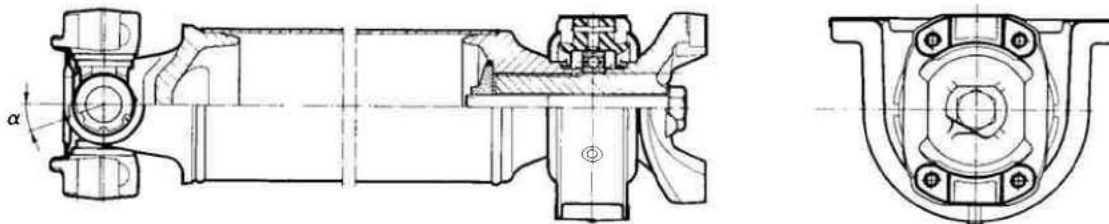
Figure 1



Ensemble coulissant = F533000 - Joint d'étanchéité = D706A

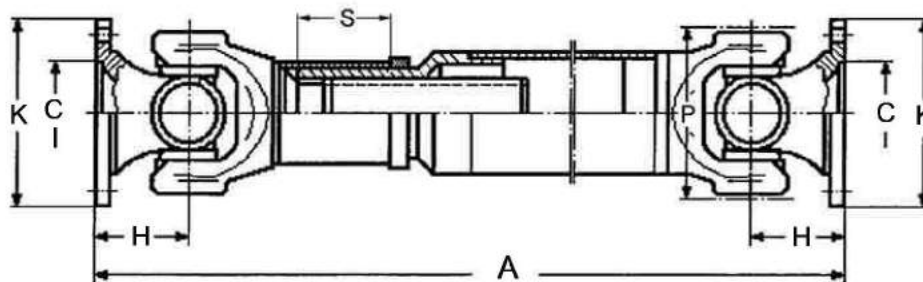
Croisillon de rechange = F650081RA

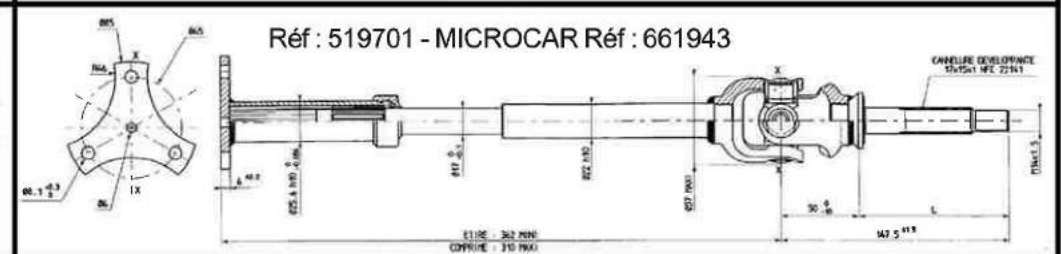
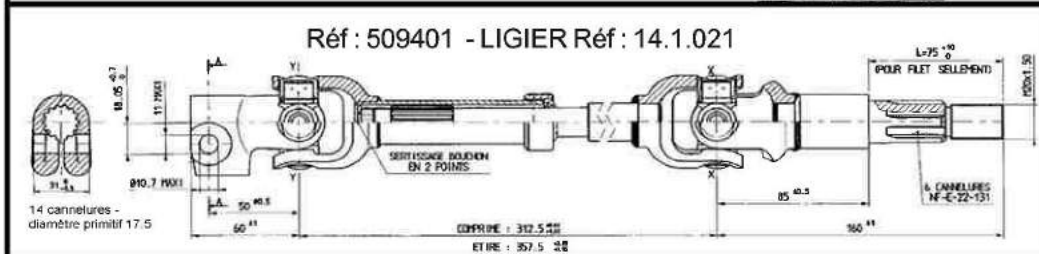
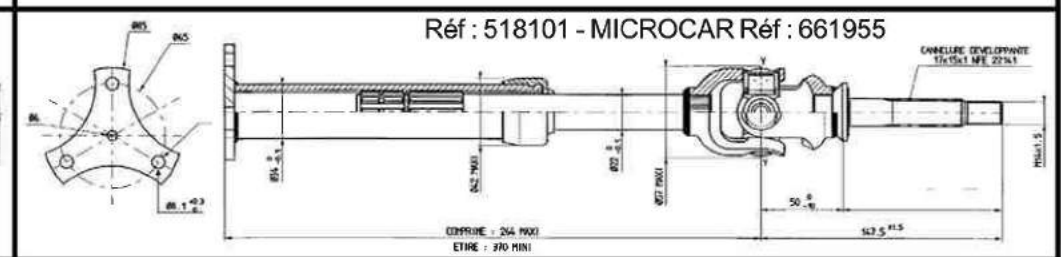
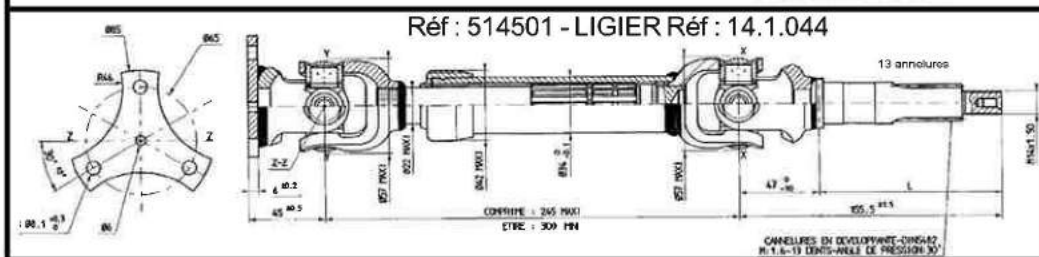
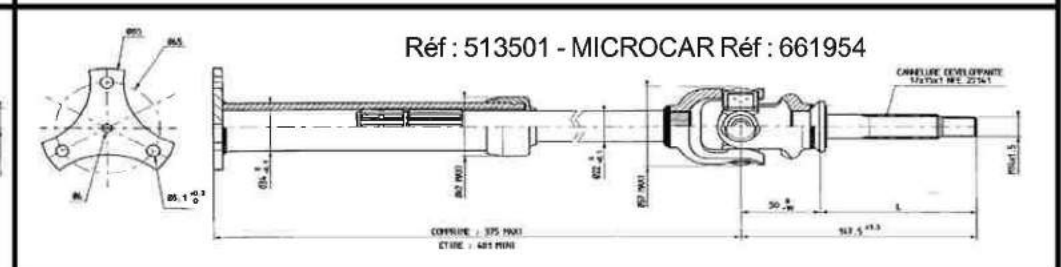
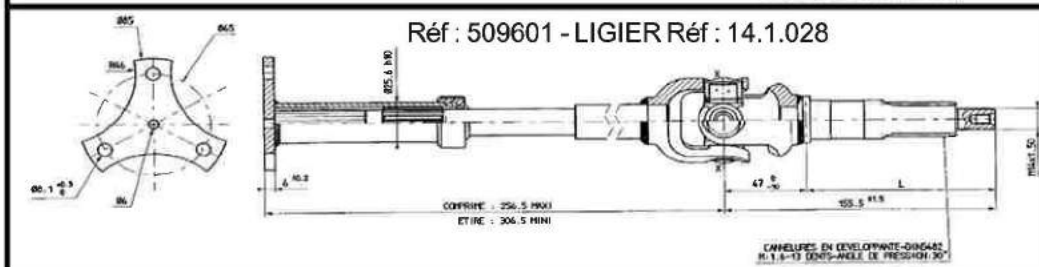
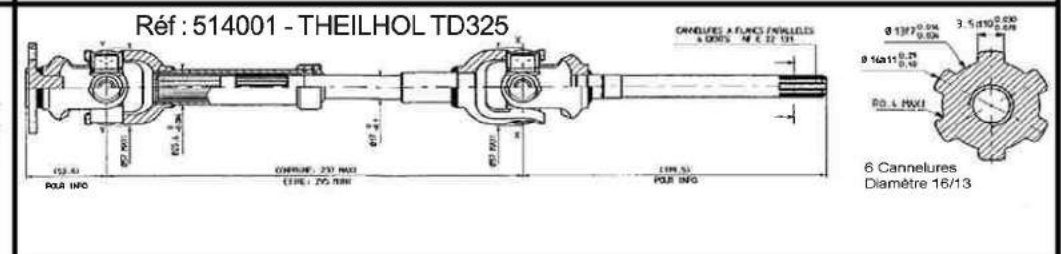
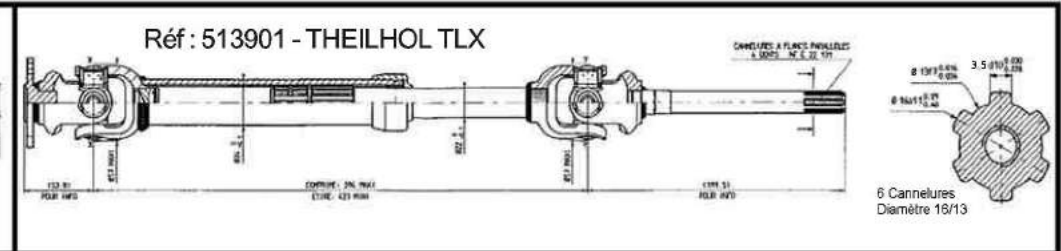
Figure 2



Ensemble palier pour tube 88.9x4,75 = F817250
 Ensemble palier pour tube 100x4,5 = F817251
 Palier = 211440-1X

Figure 3





KIA Sportage



welte-group.com



BRIDE 116-4x10 - 68x68
 Cent. M Ø 45



BRIDE 116-4x8 - 63x63
 Cent. M Ø 45

Référence : W70914 - Lz 758 mm - Référence origine : OK011-25-100
 Référence : W70916 - Lz 1120 mm - Référence origine : OK018-25-100

KIA Sorento - TUBE 63,5 mm

BRIDE 110-4x10
 63,5x63,5
 Cent. M Ø 60



Référence : 0709260100111 - Lz 660 mm - Référence origine : 49100-3E100
 Référence : 0709260100113 - Lz 646 mm - Référence origine : 49100-3E000
 Référence : 0709260300114 **Type CV** - Lz 646 mm - Référence origine : 49100-3E050
 Référence : 0709260300112 **Type CV** - Lz 654 mm - Référence origine : 49100-3E150



BRIDE 110-4x10
 64x64
 Cent. M Ø 60

CV 94-6x8

SSANGYONG MUSSO / KORANDO - TUBE 64



welte-group.com



BRIDE 116-4x12 - 63x63
 Cent. F Ø 50.8



BRIDE 116-4x10 - 50x69
 Cent. M Ø 65

Référence : W713210 - Lz 668 mm - Référence origine : 33100-05701
 Référence : W71321 - Lz 915 mm - Référence origine : 33200-06701 / 33200-06801
 Référence : W713215 - Lz 1065 mm - Référence origine : 33200-05701
 Référence : W713213 - Lz 1070 mm - Référence origine : 33200-06780
 Référence : W713214 - Lz 1203 mm - Référence origine : 33200-07000 / 33200-06520

SSANGYONG MUSSO - TUBE 51/63.5

Référence : W713220 - Lz 685/15 mm - Référence origine : 33100-05850

BRIDE JOINT A BILLES
 110-4x10 - 50x69
 Cent. M Ø 65













BRIDE 116-4x12 - 63x63
 Cent. F Ø 50.8

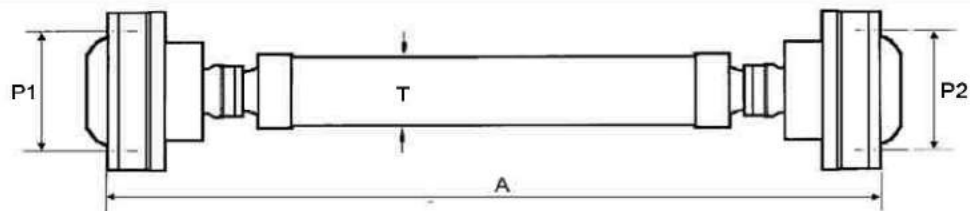


welte-group.com

<p>Réf : 9705220501001</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 18 - Z 10</p> <p>MITSUBISHI 91171-30010 91171-10011 91171-00010</p> <p>LONGUEUR 160 mm</p>	<p>Réf : 0705220501016</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI 91871-20040</p> <p>BLOC 23 x 63 IC LONGUEUR 290 mm</p>	<p>Réf : 9705280500121</p>  <p>Mechanics 4C (36x87) - HWD</p> <p>MITSUBISHI</p> <p>LONGUEUR 106 mm</p>
<p>Réf : 9705220501003</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI 91871-20010</p> <p>LONGUEUR 160 mm</p>	<p>Réf : 9705220301008</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI 91571-20010 91571-00050 91571-00070</p> <p>LONGUEUR 220 mm</p>	<p>Réf : 9705220301208</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57</p> <p>MITSUBISHI FD 35</p> <p>LONGUEUR 185 mm</p>
<p>Réf : 0705220301005</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI</p> <p>LONGUEUR 195 mm</p>	<p>Réf : 9705220331018</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI</p> <p>LONGUEUR 210 mm</p>	<p>Réf : 9705200501014</p>  <p>BRIDE 72-4x8 - 25x50 Cent. Ø 34 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI 91871-00021</p> <p>LONGUEUR 190 mm</p>
<p>Réf : 9705220501006</p>  <p>BRIDE 98-4x8 - 57x57 Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>MITSUBISHI 91871-10021 91871-00021</p> <p>LONGUEUR 200 mm</p>	<p>Réf : 9705350500210</p>  <p>Mechanics 43x80 - HWD</p> <p>MITSUBISHI</p> <p>LONGUEUR 106 mm</p>	<p>Réf : 9705220301016</p>  <p>BRIDE 98-4x8 -</p> <p>MITSUBISHI 92001-10090</p> <p>LONGUEUR 360 mm</p>

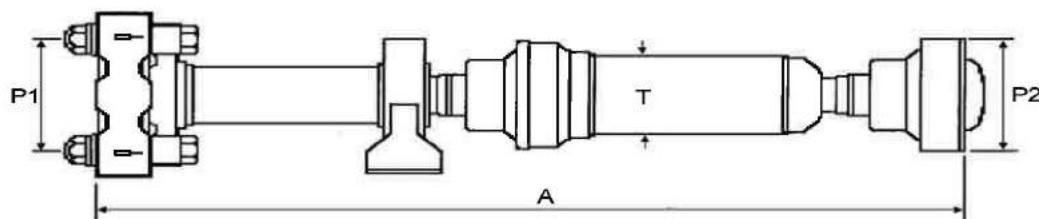
<p>Réf : 7714220201004</p>  <p>BRIDE 84-4x8 - 38x52 Centrage M Ø 45</p> <p>YALE 9147-844-01</p> <p>LONGUEUR 72 mm</p>	<p>Réf : 9701280500005</p>  <p>Mechanics 4C (36x87) - HWD</p> <p>TOYOTA 37210-23000-71</p> <p>LONGUEUR 106 mm</p>	<p>Réf : 9704220301011</p>  <p>BRIDE 91-4x8 - 45x53 Centrage M Ø 57</p> <p>Mach. ext. spie Ø 24 - Z 14</p> <p>NISSAN 37200-51H00</p> <p>LONGUEUR 265 mm</p>
<p>Réf : 9714230501010</p>  <p>BRIDE 92-4x8 - 46x57 Centrage M Ø 45</p> <p>YALE 91324-08200</p> <p>LONGUEUR 80 mm</p>	<p>Réf : 9701220300006</p>  <p>BRIDE 85-4x8 - 40x57 avec graisseur sur bride Centrage M Ø 34</p> <p>TOYOTA 67310-31700-71</p> <p>LONGUEUR 185 mm</p>	<p>Réf : 9706250501139</p>  <p>BRIDE 91-4x8 - 35x60 Centrage Ø 42 Embout Ø 22 - Z 13</p> <p>KOMATSU - TCM 22W12-22011 224W7-22011</p> <p>LONGUEUR 200 mm</p>
<p>Réf : 9701220301007</p>  <p>BRIDE 84-4x8 - 40x58 avec graisseur sur bride</p> <p>BRIDE 89-4x8 Centrage Ø 34</p> <p>TOYOTA 67310-32880-71</p> <p>LONGUEUR 170 mm</p>	<p>Réf : 9701220300007</p>  <p>BRIDE 85-4x8 - 41x57 avec graisseur sur bride Centrage M Ø 34</p> <p>TOYOTA 67310-31720</p> <p>LONGUEUR 350 mm</p>	<p>Réf : 9706250501189</p>  <p>BRIDE 91-4x8 - 35x60 Centrage Ø 42 Embout Ø 30 - Z 18</p> <p>KOMATSU - TCM 22W12-22012 224W7-22012</p> <p>LONGUEUR 200 mm</p>
<p>Réf : 9701220501012</p>  <p>BRIDE 89-4x8 - 41x57 Centrage M Ø 34</p> <p>Mach. ext. spie Ø 22 - Z 13</p> <p>TOYOTA 67310-32080-71</p> <p>LONGUEUR 135 mm</p>	<p>Réf : 9701290301013</p>  <p>BRIDE 102-4x8 - 56x64 Centrage M Ø 46</p> <p>TOYOTA</p> <p>LONGUEUR 280 mm</p>	<p>Réf : 9880850592153</p>  <p>Bloc 8.5C HWD (71.4 x 124) Réf : SF5-8516X</p> <p>KOMATSU 175-20-11000</p> <p>LONGUEUR 153.3 mm</p>

<p>Réf : 9880000592135</p>  <p>Bloc HWD (50x181) Réf : WD6055</p> <p>KOMATSU 154-20-10002</p> <p>LONGUEUR 135 mm</p>	<p>Réf : 01661394119</p>  <p>BRIDE 82-4x8 - 42x42 Centrage M Ø 36</p> <p>LONGUEUR 172 mm</p> <p>FIAT 9299031</p>	<p>Réf : TRANSC1403</p> <p>BRIDE 145-6x12 - 42x78 Embout Ø 30/24.5 - Z 8</p>  <p>LONGUEUR 695 mm Filetage à droite</p> <p>CITROEN - C1413</p>
<p>Réf : 9880000592089</p>  <p>Bloc HWD - 35/49 x 147/158 Réf : WD5033</p> <p>KOMATSU 141-10-00012</p> <p>LONGUEUR 88.6 mm</p>	<p>Réf : 01631394118</p>  <p>BRIDE 97-4x10 - 42x42 Centrage M Ø 36</p> <p>LONGUEUR 258 mm</p> <p>FIAT</p>	<p>Réf:714299566060L0097 4C HWD Lg 97</p>  <p>HYSTER 1547757</p> <p>welte-group.com</p>
<p>Réf : 9880000592105</p>  <p>Bloc 40x164/168IC - HWD (51x180) Réf : WD5038</p> <p>KOMATSU 150-11-00097</p> <p>LONGUEUR 105 mm</p>	<p>Réf : 397151K - 397152K</p>  <p>BRIDE 97-4x10 - 61x51 Centrage M Ø 60.3 SAE1310</p> <p>LONGUEUR 284 mm LONGUEUR 300 mm</p> <p>MANITOU 224734 226235</p>	<p>Réf:714359566060L0103 5C HWD Lg 103</p>  <p>HYSTER 1594314</p> <p>welte-group.com</p>
<p>Réf : 6431-0009X</p>  <p>BRIDE 116-4x11 - 61x73 Centrage M Ø 69.9 SAE1410</p> <p>Mach. ext. Ø 31.7 + cla 7.9</p> <p>LONGUEUR 300 mm</p> <p>JCB</p>	<p>Réf : FLT20</p>  <p>BRIDE 94-4x8 - 38x52 Centrage M Ø 45</p> <p>LONGUEUR 70 mm</p> <p>YALE</p>	<p>Réf:714299566060L0148 4C HWD Lg 148</p>  <p>HYSTER 1600539</p> <p>welte-group.com</p>


PORSCHE CAYENNE / VOLKSWAGEN TOUAREG

Référence CARDAN SERVICE	Référence OEM	A	P 1	P 2	T
W 28051	7L6 521 101 C/E/G/L/N	694,3	86	86	50
W 28052	7L0 521 101 A/B/C/D/F/H	631,9	86	86	50
SOUFFVW	Soufflet du joint à billes				
061651300VW	Joint à billes				

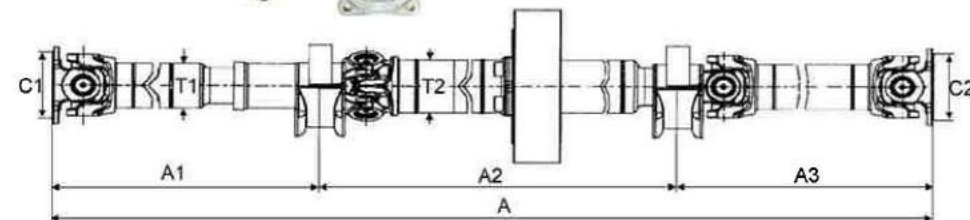
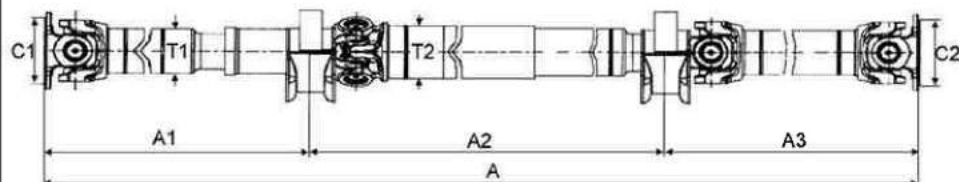
Flector = R/CMERC1


PORSCHE CAYENNE / VOLKSWAGEN TOUAREG

Référence CARDAN SERVICE	Référence OEM	A	P 1	P 2	T
W 28054	7L0 521 102 B/D/G/H/M/N 7L6 521 102 G/J/M/R/P	1246,4	110	99,5	70
W 28055	7L6 521 102 B/C/D/E/F/H/N/Q	1185,2	110	99,5	70
W DL9221	Palier de rechange OEM				
W DL9321	Palier de rechange équivalent				
SOUFFVW P	Soufflet joint à billes coté palier				
SOUFFVW	Soufflet du joint à billes				
061651300VW	Joint à billes				
CENTREUR	Centreur de rechange				



BRIDE 112-4x8 - 64,5x64,5
Cent. M Ø 74



RENAULT KANGOO 4x4

Référence CARDAN SERVICE	Référence OEM	C1	C2	T1	T2	A	A1	A2	A3
W 28039	8200149811 (Bloc serti 24x63,6)	91	91	50	60	1978	680	753	545
REN28039	Adaptable sans damper Bloc 23,8x61,4 clip's Tube dans tube vulcanisé	91	91	50,8	63,5	1978	680	753	545
REN28039B	Adaptable avec damper Bloc 25 x 63,5 à clip's	91	91	50,8	63,5	1978	680	750	545
BRGR1	Palier de rechange pour Kangoo								
D-KANGOO	Damper								

RENAULT SCENIC 4x4

Référence CARDAN SERVICE	Référence OEM	C1	C2	T1	T2	A	A1	A2	A3
RENSCENIC	Adaptable - Livré avec flector	91	80			1980	650	755	575
CENTSC	Centreur								
R/CSCENIC	Flector								
BRGR1	Palier de rechange pour Scenic								

